

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) - VILLACOUBLAY VELIZY (LFPV)

SID RNAV RWY 25R (LFPN) / RWY 27 (LFPV)			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS ou/ou DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>DIKOL 1P</b> 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
<b>RANUX 1P</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
<b>BAXIR 1P</b> 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
<b>BUBLI 1P</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
<b>DIKOL 1V</b> 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
<b>RANUX 1V</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
<b>BAXIR 1V</b> 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
<b>BUBLI 1V</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42