

**TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)**  
**Itinéraires normalisés de liaison RWY 25R (POGO)**  
*Connecting routings RWY 25R (POGO)*

SID POGO RWY25R - CONV			
CAT	A B C		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5.5% MNM		
General RMK	(1) DEP INI - cf. AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV CONV INI (1) DEP INI - cf. AD 2 LFPN RWY25R RNAV CONV INI  Pour tous les itinéraires POGO : IAS MAX : 220 kt For all POGO routings : IAS MAX : 220 kt		
POGO	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>PT 1P</b>	Après DEP INI (1), suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 215° PON, à droite RDL 224° PON (RM 044°). A PON, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA. <i>After DEP INI (1), follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 215° PON, turn right RDL 224° PON (MAG 044°). At PON, follow ATC instructions to join FNA procedure.</i>	3000 AMSL	
<b>PB 1P</b>	Après DEP INI (1), suivre le RDL 086° HOL (RM 266°). A HOL, à droite RDL 287° TSU (RM 107°). A TSU, à gauche RDL 073° TSU (RM 073°). Au RDL 137° BT, guidage radar pour rejoindre la procédure FNA. <i>After DEP INI (1), follow RDL 086° HOL (MAG 266°). A HOL, turn right RDL 287° TSU (MAG 107°). A TSU, turn left RDL 073° TSU (MAG 073°). At RDL 137° BT, radar vectoring to join FNA procedure.</i>	5000 AMSL	
<b>OB 1P</b>	Après DEP INI (1), suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 238° PON, à droite RDL 004° EPR (RM 004°). A D 41,0 EPR, à droite RDL 247° BOV (RM 067°). A BOV, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA. <i>After DEP INI (1), follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 238° PON, turn right RDL 004° EPR (MAG 004°). At D 41,0 EPR, turn right RDL 247° BOV (MAG 067°). At BOV, follow ATC instructions to join FNA procedure.</i>	3000 AMSL	
<b>PT 1V</b>	Après DEP INI (1), suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 215° PON, à droite RDL 224° PON (RM 044°). A PON, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA. <i>After DEP INI (1), follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 215° PON, turn right RDL 224° PON (MAG 044°). At PON, follow ATC instructions to join FNA procedure.</i>	3000 AMSL	
<b>PB 1V</b>	Après DEP INI (1), suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 239° BT, à droite RDL 247° BT (RM 067°) pour intercepter la procédure FNA collationnée. <i>After DEP INI (1), follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 239° BT, turn right RDL 247° BT (MAG 067°) to intercept the read back FNA procedure.</i>	3000 AMSL	
<b>OB 1V</b>	Après DEP INI (1), suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 238° PON, à droite RDL 004° EPR (RM 004°). A D 41,0 EPR, à droite RDL 247° BOV (RM 067°). A BOV, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA. <i>After DEP INI (1), follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 238° PON, turn right RDL 004° EPR (MAG 004°). At D 41,0 EPR, turn right RDL 247° BOV (MAG 067°). At BOV, follow ATC instructions to join FNA procedure.</i>	3000 AMSL	