
TOUSSUS LE NOBLE
Départs initiaux RNAV / RNAV initial departures
RWY 07L (1A - 1B)

☛ **RNAV1** - GNSS requis.

RNAV1 - GNSS required.

☛ Voir consignes DEPARTS AD 2 LFPN.22.
Voir cartes et descriptifs AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV.

*See DEPARTURE instructions AD 2 LFPN.22.
See charts and descriptions AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV.*

Vitesse : Voir assignation de vitesse AD 2 LFPN.22.3.2

Speed : See speed restrictions AD 2 LFPN.22.3.2

Pente : Voir pente ATS spécifique (1) (2) DEP INI jusqu'à 3000 ft, puis 5,5% MNM jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

Gradient : See specific ATS gradient (1) (2) DEP INI up to 3000 ft, then 5.5% MNM up to FL 150. if unable to maintain the gradient, advise ATC at start-up.

☛ **RWY 07L**

RWY 07L

Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG (3). A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à PN 070 sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER).

Climb up to initial level on track 070° MAG (3). At 910 ft AMSL, proceed to PN 070 on route 075° MAG (do not turn before DER).

☛ **Vers RANUX- BAXIR - BUBLI - DIKOL - DORDI (1A-1B) (1)**

To RANUX - BAXIR - BUBLI - DIKOL - DORDI (1A-1B) (1)

Poursuivre jusqu'à PN 072 puis suivre le SID.

Proceed to PN 072 then follow the SID.

☛ **Vers OPALE-ATREX-NURMO-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-EVX-LGL (1A-1B) (2) :**

To OPALE-ATREX-NURMO-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-EVX-LGL (1A-1B) (2):

Poursuivre jusqu'à PN 071 puis virer à droite jusqu'à OXCEL.

Proceed to PN 071 then turn right to OXCEL.

A OXCEL, suivre le SID.

At OXCEL, follow the SID.

☛ (1) Pente ATS : 7 % MNM jusqu'à 3000 ft.

(1) ATS gradient : 7 % MNM up to 3000 ft.

(2) Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft.

(2) ATS gradient : 8 % MNM up to 3000 ft.

(3) Pente de calcul de procédure PDG :

(3) Procedure design gradient PDG :

7.8% - Obstacle HAIE (546 ft), position 013°/210 m THR 25R.
Si négligé, la pente obstacle est réduite à **5.2%** jusqu'à 910 AMSL.

7.8% - Obstruction HEDGE (546 ft), position 013°/210 m THR 25R.
*If ignored, climb gradient is reduced to **5.2%** up to 910 AMSL.*