

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOUSSUS LE NOBLE

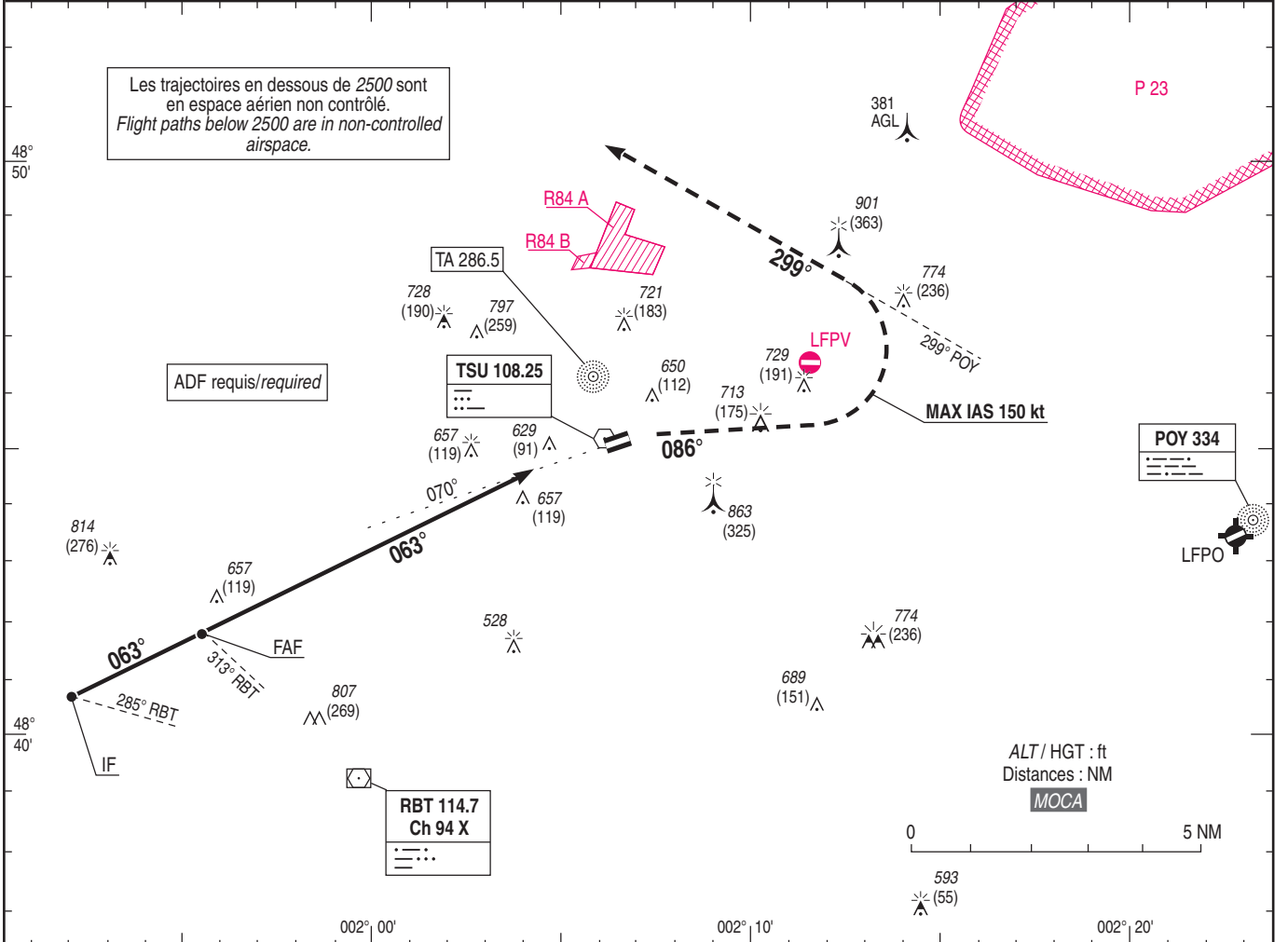
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 538 (20 hPa), THR : 538

FNA VOR Y RWY 07L

<p>FREQ : Voir/see AD 2 LFPN COM 01 Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir le QNH auprès de ATIS ORLY A/A FR only. Obtain QNH on ATIS ORLY</p>	<p>VAR 1°E (20)</p>
---	-----------------------------



<p>TA : 5000</p> <p>APCH non dans l'axe APCH out of RWY axis</p>	<p>API : Monter sur RDL 086° TSU (RM 086°).A 1300 (762), tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 299° POY (RM 299°) en montée vers 2000 (1462) ou suivre clairance du CTL. Monter à 1400 (862) avant d'accélérer en palier.</p> <p>Missed APCH: Climb RDL 086° TSU (MAG 086°). At 1300 (762), turn left to intercept and follow QDR 299° POY (MAG 299°) climbing up to 2000 (1462) or comply with ATC instructions. Climb up to 1400 (862) prior to level acceleration.</p>
--	--

→ THR (NM) 10.1 7.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Y			MVL/Circling		MVL/Circling (1) Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		1150 (610)	1500	1310 (780)	
B	950 (420)	1500	411	1150 (610)	1600	1310 (780)	3000
C		1900		1240 (710)	2400	1410 (870)	

Observations : (1) Circuit AD RWY 07L : Droite. Circuit AD RWY 07/25 : 1200 ft AMSL.
Remarks : (1) AD Circuit RWY 07L : Right hand. AD Circuit RWY 07/25 : 1200 ft AMSL.

FAF - THR	7.6 NM	70 kt 6 min 30	85 kt 5 min 21	100 kt 4 min 33	115 kt 3 min 57	130 kt 3 min 30	145 kt 3 min 09	160 kt 2 min 51
VSP (ft/min)	Non disponible / Not available							