

**MELUN VILLAROCHE
STAR**
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

STAR	POINTS	COORD.	RMK.
ARSIL 4A	ARSIL BRY (IAF)	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.1	D 25 BRY : FL 050 MAX
TRO 4A (TROYES)	TRO (VOR) BRY (IAF)	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.1	D 20 BRY : FL 050 MAX
DJL 4A (DIJON)	DJL (VOR/DME) BRY (IAF)	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.1	D 20 BRY : FL 050 MAX
PIBAT 4A	PIBAT BRY (IAF)	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.1	D 20 BRY : FL 050 MAX
MOU 4A (MOULINS)	MOU (VOR/DME) SOMEX BRY (IAF)	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.1	D 20 BRY : FL 050 MAX
PTV 4A (PITHIVIERS)	PTV (VOR) SOMEX BRY (IAF)	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.1	QDR 159° POY : FL 050 MAX

PANNE DE COM

- Transpondeur A 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - HAP
 - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au niveau le plus bas.
- Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

RADIO FAILURE

- Squawk A 7600.
- Follow or join the authorized STAR or, failing this the nearest one.
- Join the IAF at the last assigned acknowledged FL if it is unusable in the holding pattern or, for lack of this the highest level in the holding pattern.
- Wait at this level until the latest of the following times:
 - the expected approach time
 - the arrival time in the holding pattern plus 10 minutes then descent in the holding pattern until the lowest level.
- Leave the IAF at this level and perform the approach procedure until landing.