

MELUN VILLAROCHE
SID RWY 10
(Protégés pour / Protected for CAT A, B et C)

- ☛ **Départ initial** : Monter RM 103°, à 400 ft AAL, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 330° MLN (RM 150°) vers MLN.
Maintenir 2000 ft MAX jusqu'à 3 NM MLN puis monter à 3000 ft AMSL.
- **Pente** : 5.5% MNM jusqu'à 2000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le 1er contact.
- **Départs omnidirectionnels** : Utilisables sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft (698 ft AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
- **Initial departure**: Climb MAG 103°, at 400 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 330° MLN (MAG 150°) to MLN.
Maintain 2000 ft MAX until 3 NM MLN then climb 3000 AMSL.
- **Gradient**: 5.5 % MNM to 2000 ft AMSL. If not possible, inform ATC at first contact.
- **Omnidirectional departures**: Can only be used with special clearance of APP. Climb straight ahead up to 1000 ft (698 ft AAL), then straight route climbing up to en route safety altitude.

SID	ITINÉRAIRES ROUTINGS	CLR MONTÉE INITIALE INITIAL CLIMB CLR
ARSIL 4E	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 082° MLN (RM 082°) A 16 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 082° MLN (MAG 082°)</i> <i>At 16 NM MLN, upwards FL 050.</i>	2000 ft AMSL
☛ TRO 4E (TROYES)	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) pour intercepter et suivre le 084° PTV (RM 084°) A 10 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 141° MLN (MAG 141°) to intercept and follow 084° PTV (MAG 084°)</i> <i>At 10 NM MLN, upwards FL 050.</i>	2000 ft AMSL
☛ LUREN 4E	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) A 10 NM MLN, vers FL 050 A VALNU, à gauche 096° PTV (RM 096°). <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 141° MLN (MAG 141°)</i> <i>At 10 NM MLN, upwards FL 050</i> <i>At VALNU, left 096° PTV (MAG 096°)</i>	2000 ft AMSL
☛ POLLY 4E Sortie vers CTX, NEV et vers MOU pour FL > 200 <i>Exit inbound CTX, NEV and MOU for FL > 200</i>	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à droite 183° MLN (RM 183°) A 10 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, right 183° MLN (MAG 183°)</i> <i>At 10 NM MLN, upwards FL 050.</i>	2000 ft AMSL
☛ PTV 4E (PITHIVIERS) PTV-DOMOD: FL 070 MAX	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à droite 230° MLN (RM 230°) A 19 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, right 230° MLN (MAG 230°)</i> <i>At 19 NM MLN, upwards FL 050.</i>	2000 ft AMSL

Panne de COM

- Afficher mode A3 code 7600
- En VMC: faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC: respecter l'itinéraire normalisé de départ et ses spécifications de montée, puis appliquer la réglementation nationale.

Radio failure

- Squawk mode A3 code 7600
- VMC: turn back to land on AD.
- IMC: apply SID and its climbing specifications, then apply national regulation.