

PARIS CHARLES DE GAULLE (LFPG)
RWY 08L - 08R - 26L - 26 R
 Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID RNAV POGO RWY 26L-26R (5B-5E) 08L-08R (5H-5L)			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : (1) 6,5% MNM jusqu'au FL060 puis 5,5% MNM jusqu'au FL150 (SID 5B-5E) (1) 6,5% MNM until FL060 then 5,5% MNM until FL150 (SID 5B-5E) (2) 5.5% MNM (SID 5H-5L)		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	DME critique/ Critical DME : NIL Pour tous les itinéraires POGO : IAS MAX : 220 kt For all POGO routings : IAS MAX : 220 kt		
POGO	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PO 5B (1)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) vers PG263 sur la route 264°MAG RWY26R (respectivement route 267°MAG RWY26L) puis jusqu'à PG264. Vers PG266 puis virer à gauche vers PG823. Vers <u>OXCEL</u> puis vers PG824. Vers PG825 au FL 080 MAX, MAX IAS 220 kt. A PG825, continuer sur la route 083°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264°MAG RWY26R (respectively course 267°MAG RWY26L) then to PG264. To PG266 then turn left to PG823. To <u>OXCEL</u> then to PG824. To PG825 at FL 080 MAX, MAX IAS 220kt. At PG825, continue on track 083°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	FL 080	
PO 5E (1)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) vers PG263 sur la route 264°MAG RWY26R (respectivement route 267°MAG RWY26L) puis jusqu'à PG264. Vers PG266 puis vers PG821. Vers PG822 à 5000 ft MAX, MAX IAS 220 kt. A PG822, continuer sur la route 200°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264°MAG RWY26R (respectively course 267°MAG RWY26L) then to PG264. To PG266 then to PG821. To PG822 at 5000 ft MAX, MAX IAS 220 kt. At PG822, continue on track 200°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	5000 AMSL	
PO 5H (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) vers PG081 sur la route 084°MAG RWY08L (respectivement route 081°MAG RWY08R) puis jusqu'à <u>PG084</u> à 2000 ft. Virer à droite direct vers PG109 puis vers PG800. Vers PG801, MAX IAS 220 kt. A PG801, continuer sur la route 271°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084°MAG RWY08L (respectively course 081°MAG RWY08R) then to <u>PG084</u> at 2000 ft. Turn right Direct to PG109 then to PG800. To PG801, MAX IAS 220kt. At PG801, continue on track 271°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	2000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX
PO 5L (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) vers PG081 sur la route 084°MAG RWY08L (respectivement route 081°MAG RWY08R) puis jusqu'à <u>PG082</u> . Direct vers PG085 puis vers PG802. Vers PG803 à 4000 ft MAX, MAX IAS 220 kt. A PG803, continuer sur la route 254°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084°MAG RWY08L (respectively course 081°MAG RWY08R) then to <u>PG082</u>. Direct to PG085 then to PG802. To PG803 at 4000 ft MAX, MAX IAS 220kt. At PG803, continue on track 254°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	4000 AMSL	