

PARIS CHARLES DE GAULLE

Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and propellers (H)

| SID RNAV RWY 08L - 08R | | | |
|------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Cat | A B C D | | |
| PBN Box | RNAV 1 , GNSS ou/ou DME/DME | | |
| Climb gradient | Pente ATS / ATS gradient : 5,5% MNM jusqu'au FL150 / 5,5% MNM until FL150 | | |
| General RMK | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> | | |
| | DME critique / Critical DME : NIL | | |
| | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers Si (H) non mentionné : Réserve réacteurs <i>If (H) not mentioned : Jets only</i> | | |
| | (2) Réserve réacteurs/Jets only SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. <i>SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W : - If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID. - If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</i> | | |
| | (3) FL > 195 (4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. <i>SID available H24 according to the activity of military area LFR175B. If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL>195 after waypoints DIKOL and SUIPE.</i> | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Cir Initiale Initial clearance | RMK |
| OPALE 5H | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG084</u> . Direct vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) (Do not turn before DER) then to <u>PG084</u>. Direct to OPALE.</i> | FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) | Voir utilisation / See use : UT 421 |
| ATREX 5H | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG084</u> . Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to <u>PG084</u>. Direct to ATREX.</i> | FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) | Voir utilisation / See use : UT 225 |
| NURMO 5H | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG084</u> . Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to <u>PG084</u>. Direct to NURMO.</i> | FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) | Voir utilisation / See use : UN 874 |
| OPALE 5L | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG084</u> . Direct vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to <u>PG084</u>. Direct to OPALE.</i> | FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) | Voir utilisation / See use : UT 421 |
| ATREX 5L | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG084</u> . Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to <u>PG084</u>. Direct to ATREX.</i> | FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) | Voir utilisation / See use : UT 225 |