APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

CAT A B C D

INA **RNAV** BANOX 7W RWY 26L-26R-27L-27R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG IAC COM 01

RNAV 1
GNSS ou/*or* DME/DME

VAR
1°E
(2020)

TA 5000

ALT MNM 25 NM BANOX
3300

Au 1er contact avec DE GAULLE APP
On 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement :
- le waypoint autorisé et le niveau autorisé,
- la vitesse indiquée autorisée par PARIS ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte.

Pilot message must include only and compulsorily :
- cleared waypoint and cleared level,
- indicated airspeed cleared by PARIS ACC, or without, free IAS adopted,
- and ATIS information letter taken into account.

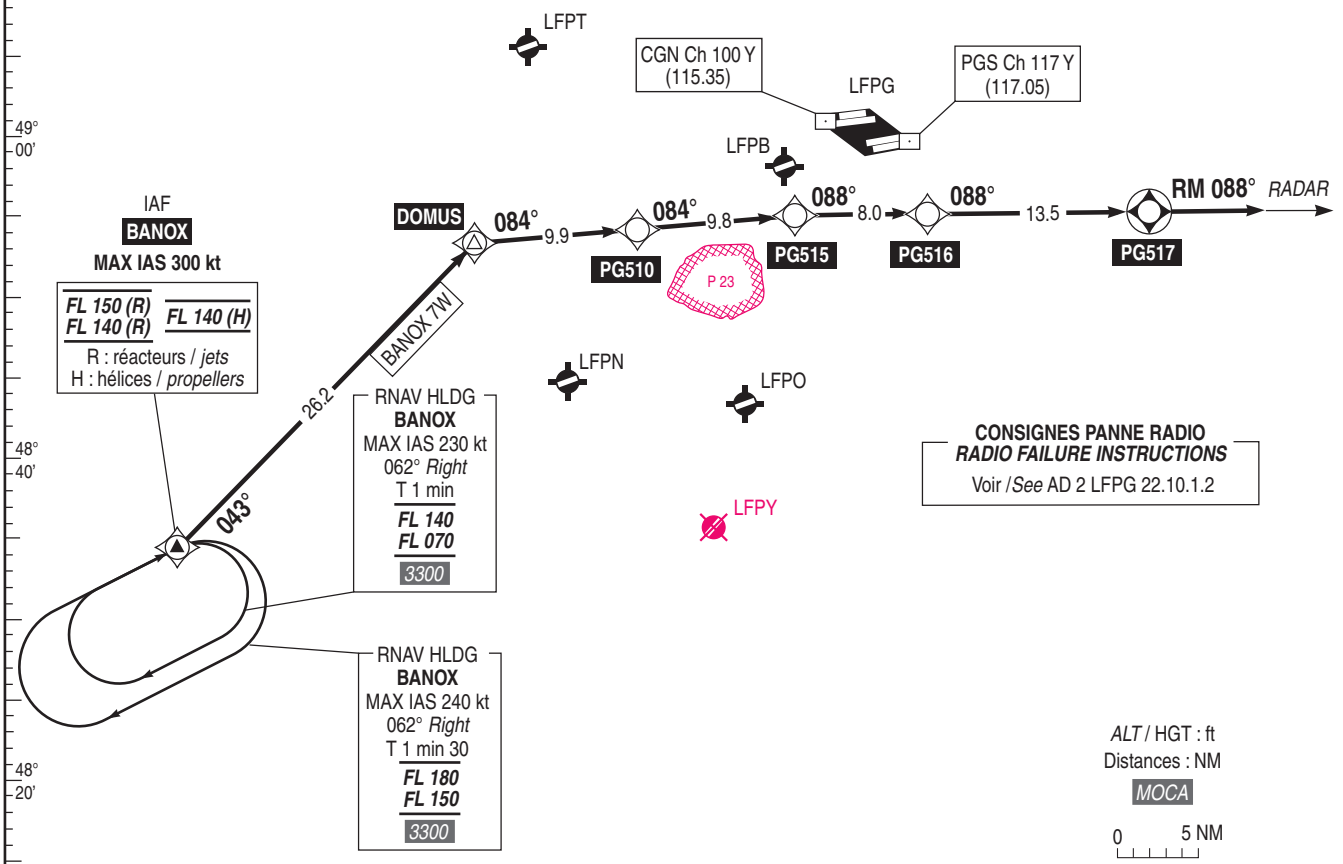
ALT MNM 25 NM ARP LFPG
3200

Vers pistes 26L - 26R :
1300 ft/min minimum vers tout FL ou altitude autorisé(e), sur l'intégralité de l'approche BANOX 7W puis sous guidage radar, jusqu'à l'interception de l'approche finale autorisée (ne pas appliquer cette restriction sur l'approche initiale NIGHT BANOX 9Y RWY 26L).

Towards runways 26L - 26R :
1300 ft/min or more to each cleared level or altitude throughout BANOX 7W approach then under radar vectoring, until interception of cleared final approach (do not apply this restriction on initial approach NIGHT BANOX 9Y RWY 26L).

Au point PG517, ne jamais tourner sans instruction ATC vers le point IF ni vers l'axe de piste de la procédure FNA collationnée, mais poursuivre par défaut sur la RM indiquée.
Toute instruction ATC de direct vers le point IF de la procédure FNA doit être exécutée obligatoirement après le survol du point PG517, et jamais en anticipation de virage en ce point.

At WPT PG517, do never turn without ATC instruction direct WPT IF nor towards RWY centerline of the read back FNA approach, but continue by default on indicated RM.
Any ATC instruction of direct to WPT IF of FNA procedure must be complied with compulsorily after the overflight of WPT PG517, never with turn anticipation at this point.



AMDT 03/24 **CHG :** ajout WPT PG517, indicateurs de validité, consignes panne radio, normalisation HLDG.

© SIA