APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

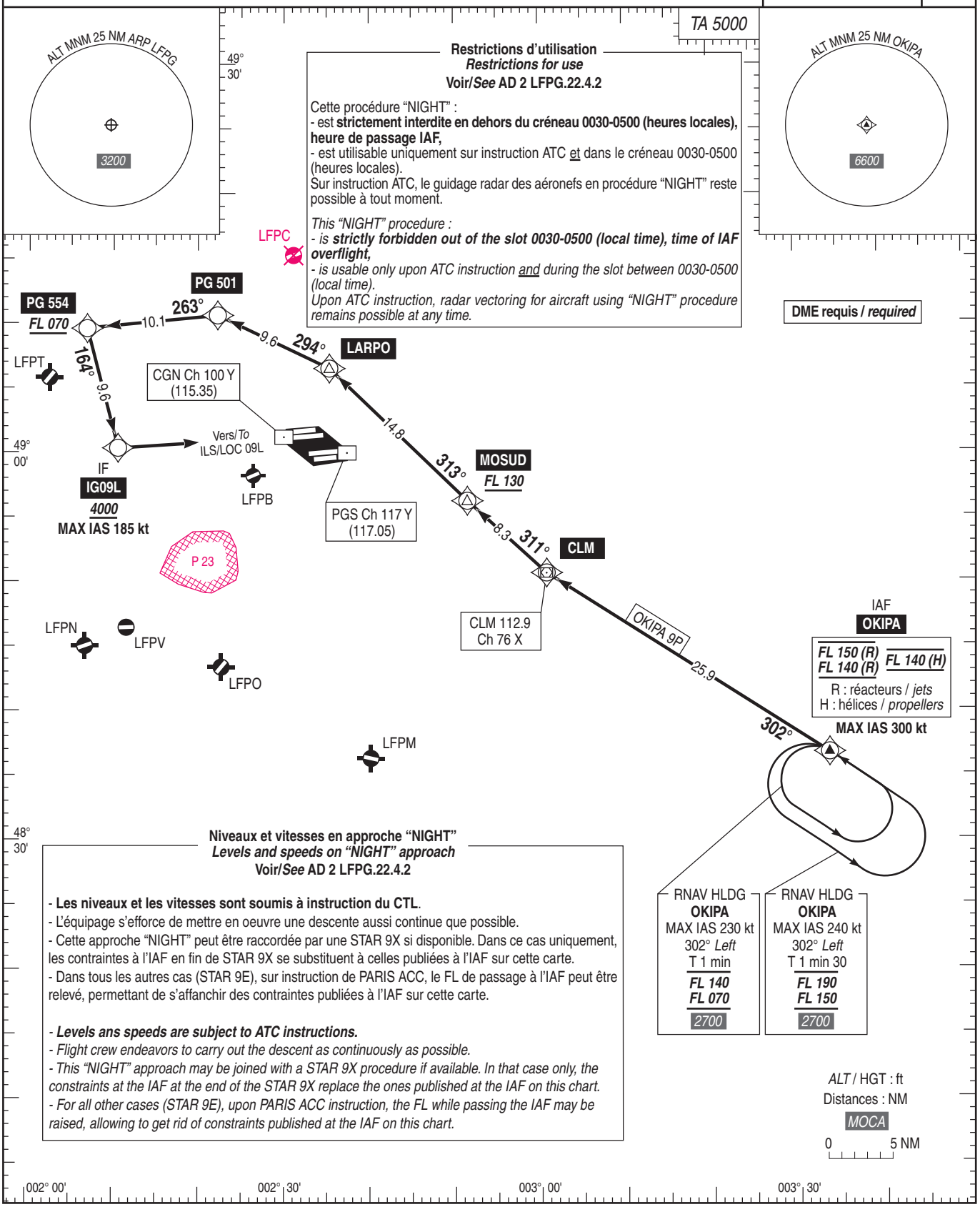
CAT A B C D

INA **RNAV** NIGHT OKIPA 9P RWY 09L

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG IAC COM 01

RNAV 1
GNSS ou/*or* DME/DME

VAR
1°E
(2020)



Restrictions d'utilisation
Restrictions for use
Voir/*See* AD 2 LFPG.22.4.2

Cette procédure "NIGHT" :
- est **strictement interdite en dehors du créneau 0030-0500 (heures locales), heure de passage IAF,**
- est utilisable uniquement sur instruction ATC et dans le créneau 0030-0500 (heures locales).

Sur instruction ATC, le guidage radar des aéronefs en procédure "NIGHT" reste possible à tout moment.

This "NIGHT" procedure :
- *is **strictly forbidden out of the slot 0030-0500 (local time), time of IAF overflight,***
- *is usable only upon ATC instruction and during the slot between 0030-0500 (local time).*

Upon ATC instruction, radar vectoring for aircraft using "NIGHT" procedure remains possible at any time.

Niveaux et vitesses en approche "NIGHT"
Levels and speeds on "NIGHT" approach
Voir/*See* AD 2 LFPG.22.4.2

- **Les niveaux et les vitesses sont soumis à instruction du CTL.**
- L'équipage s'efforce de mettre en oeuvre une descente aussi continue que possible.
- Cette approche "NIGHT" peut être raccordée par une STAR 9X si disponible. Dans ce cas uniquement, les contraintes à l'IAF en fin de STAR 9X se substituent à celles publiées à l'IAF sur cette carte.
- Dans tous les autres cas (STAR 9E), sur instruction de PARIS ACC, le FL de passage à l'IAF peut être relevé, permettant de s'affanchir des contraintes publiées à l'IAF sur cette carte.

- ***Levels ans speeds are subject to ATC instructions.***
- *Flight crew endeavors to carry out the descent as continuously as possible.*
- *This "NIGHT" approach may be joined with a STAR 9X procedure if available. In that case only, the constraints at the IAF at the end of the STAR 9X replace the ones published at the IAF on this chart.*
- *For all other cases (STAR 9E), upon PARIS ACC instruction, the FL while passing the IAF may be raised, allowing to get rid of constraints published at the IAF on this chart.*

© SIA