

MOUVEMENTS A LA SURFACE A380 - B748 - A124 - C5

PARIS CHARLES DE GAULLE

Ground movements A380 - B748 - A124 - C5

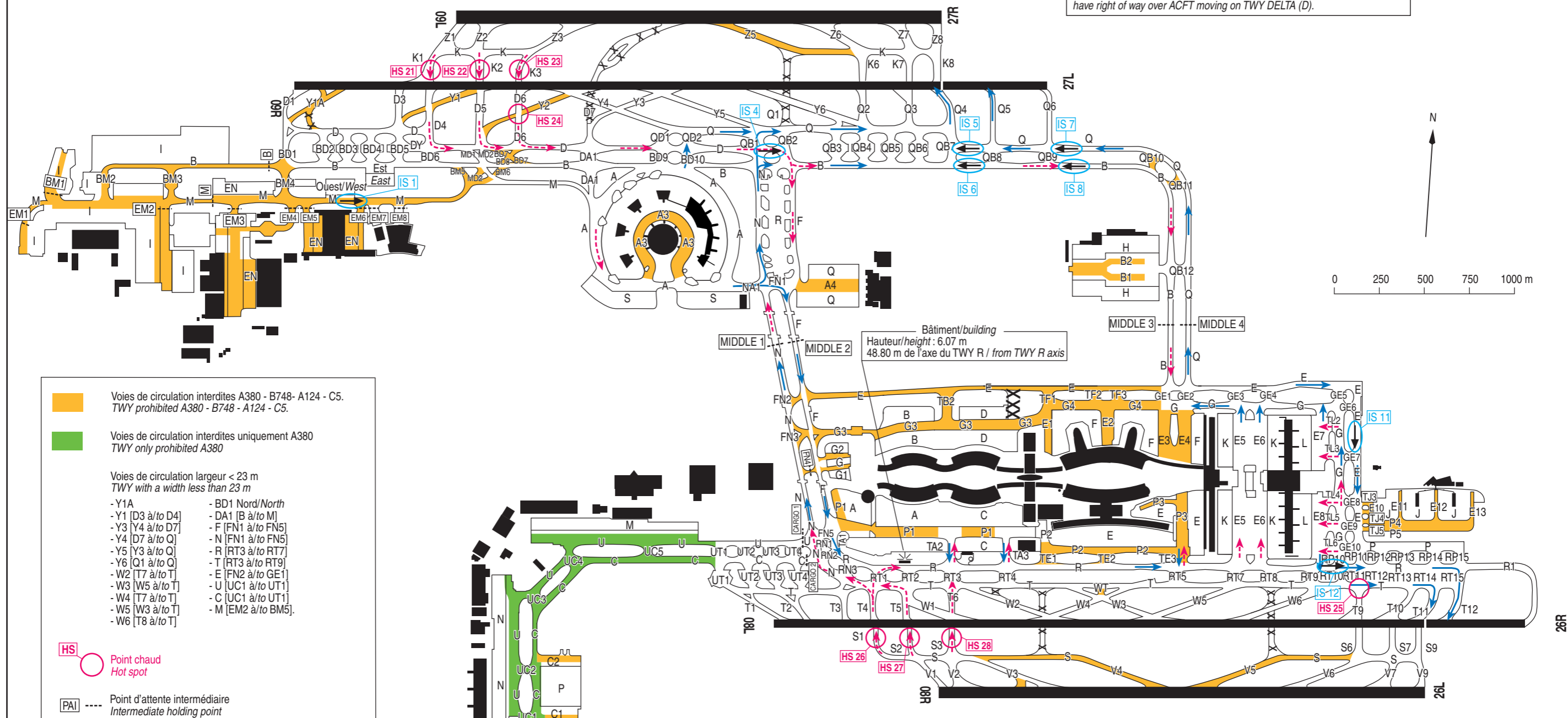
FACE OUEST/WEST

Mouvements à la surface A380 - B748 - A124 - C5 / Ground movements for A380 - B748 - A124 - C5
CONFIGURATION FACE OUEST / WEST CONFIGURATION :
ITINERAIRES PREFERENTIELS / PREFERRED TAXIWAYS
PISTES 27L, 27R, 26L et 26R en service
RWY 27L, 27R, 26L and 26R in use

←----- ARR ← DEP

Les appareils circulant sur la voie DELTA (D), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6.
 ACFT moving on TWY DELTA (D), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie DELTA (D).
 ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6 have right of way over ACFT moving on TWY DELTA (D).



- Voies de circulation interdites A380 - B748- A124 - C5.
TWY prohibited A380 - B748 - A124 - C5.
- Voies de circulation interdites uniquement A380
TWY only prohibited A380
- Voies de circulation largeur < 23 m
TWY with a width less than 23 m
- Y1A [D3 à/to D4] - BD1 Nord/North
- Y1 [D3 à/to D4] - DA1 [B à/to M]
- Y3 [Y4 à/to D7] - F [FN1 à/to FN5]
- Y4 [D7 à/to Q] - N [FN1 à/to FN5]
- Y5 [Y3 à/to Q] - R [RT3 à/to RT7]
- Y6 [Q1 à/to Q] - T [RT3 à/to RT9]
- W2 [T7 à/to T] - E [FN2 à/to GE1]
- W3 [W5 à/to T] - U [UC1 à/to UT1]
- W4 [T7 à/to T] - C [UC1 à/to UT1]
- W5 [W3 à/to T] - M [EM2 à/to BM5].
- W6 [T8 à/to T]

- HS Point chaud
Hot spot
- PAI Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point
- IS 7 Point d'élimination de glace moteur
Ice shedding point

Observations / Remarks :
 TWY T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et TWY T.
 Voies autorisées pour le tractage A380 - B748 : voir AD 2 LFPG 20-3.3.3.6
 TWY T6 : slope gradient 3% between RWY 08L/26R and TWY T.
 Taxiways approved for towing A380 - B748 : see AD 2 LFPG 20-3.3.3.6

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T4, T5 et T6.
 ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWYs T4, T5 and T6.

Les appareils sortant du doublet Sud par les voies T4, T5 et T6, sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie T.
 ACFT clearing South twin RWY via TWYs T4, T5 and T6 have priority over ACFT taxiing on TWY T.