

PARIS LE BOURGET (LFPB)

SID RNAV RWY 25			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers Si (H) non mentionné : Réserve réacteurs <i>If (H) not mentioned : Jets only</i>		
	(2) Réserve réacteurs/Jets only SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. <i>SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W : - If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID, - If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</i>		
	(3) FL > 195		
	(4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. <i>SID available H24 according to the activity of military areas LFR175B. If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL>195 after waypoints DIKOL and SUIPE.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
OPALE 5C DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 250</u> puis direct jusqu'à <u>PB 254</u> . Direct vers BOV puis vers OPALE. <i>DEP INI CONV to <u>PB 250</u> then direct to <u>PB 254</u>. Direct to BOV then to OPALE.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
ATREX 5C DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 250</u> puis direct jusqu'à <u>PB 254</u> . Direct vers ATREX. <i>DEP INI CONV to <u>PB 250</u> then direct to <u>PB 254</u>. Direct to ATREX.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
NURMO 5C DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 250</u> puis direct jusqu'à <u>PB 254</u> . Direct vers NURMO. <i>DEP INI CONV to <u>PB 250</u> then direct to <u>PB 254</u>. Direct to NURMO.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
OPALE 5F DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 250</u> puis direct jusqu'à <u>PB 254</u> . Direct vers BOV puis vers OPALE. <i>DEP INI CONV to <u>PB 250</u> then direct to <u>PB 254</u>. Direct to BOV then to OPALE.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
ATREX 5F DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 250</u> puis direct jusqu'à <u>PB 254</u> . Direct vers ATREX. <i>DEP INI CONV to <u>PB 250</u> then direct to <u>PB 254</u>. Direct to ATREX.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
NURMO 5F DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 250</u> puis direct jusqu'à <u>PB 254</u> . Direct vers NURMO. <i>DEP INI CONV to <u>PB 250</u> then direct to <u>PB 254</u>. Direct to NURMO.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
DIKOL 5C 115 < FL < 195 DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers PIVER puis vers CLM. Vers NEPAR puis vers DIKOL. <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to <u>PB 256</u>. Direct to PIVER then to CLM. To NEPAR then to DIKOL.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10
RANUX 5C (3) (4) DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers PIVER puis vers CLM. Vers NEPAR puis vers RANUX. <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to <u>PB 256</u>. Direct to PIVER then to CLM. To NEPAR then to RANUX.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 858
LANVI 5C (2) (3) DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers PIVER puis vers CLM. Vers LUPAM puis vers LASIV. Vers LANVI. <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to <u>PB 256</u>. Direct to PIVER then to CLM. To LUPAM then to LASIV. To LANVI.</i>	FL 070 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 164 - UN 491