

## PARIS LE BOURGET (LFPB)

SID RNAV RWY 09			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>LATRA 5J</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct jusqu'à <u>PB 094</u> puis direct vers PG 102. Vers LAPAX puis vers LALUX. Vers LATRA. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to <u>PB 094</u> then direct to PG 102. To LAPAX then to LALUX. To LATRA. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>OKASI 5J</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct jusqu'à <u>PB 094</u> puis direct vers OSTIP. Vers ODEBU puis vers OKASI. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to <u>PB 094</u> then direct to OSTIP. To ODEBU then to OKASI. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>PILUL 5J</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct vers PB 095 puis vers CLM. Vers MLN puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to PB 095 then direct to CLM. To MLN then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>AGOPA 5M</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct vers PG 101 puis vers <b>OXCEL</b> . Vers ABOBO puis vers ADADA. Vers AGOPA. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to PG 101 then to <b>OXCEL</b>. To ABOBO then to ADADA. To AGOPA. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>ERIXU 5M</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct vers PG 101 puis vers <b>OXCEL</b> . Vers ABOBO puis vers EDOXA. Vers ERIXU. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to PG 101 then to <b>OXCEL</b>. To ABOBO then to EDOXA. To ERIXU. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>LATRA 5M</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct jusqu'à <u>PB 094</u> puis direct vers PG 102. Vers LAPAX puis vers LALUX. Vers LATRA. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to <u>PB 094</u> then direct to PG 102. To LAPAX then to LALUX. To LATRA. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>OKASI 5M</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct jusqu'à <u>PB 094</u> puis direct vers OSTIP. Vers ODEBU puis vers OKASI. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to <u>PB 094</u> then direct to OSTIP. To ODEBU then to OKASI. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>PILUL 5M</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct vers PB 095 puis vers CLM. Vers MLN puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to PB 095 then direct to CLM. To MLN then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>LGL 5J</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct vers KELUD puis vers LGL. <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to KELUD then to LGL.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190
<b>EVX 5J</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct vers KELUD puis vers EVX. <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to KELUD then to EVX.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176
<b>LGL 5M</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct vers KELUD puis vers LGL. <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to KELUD then to LGL.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190
<b>EVX 5M</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 090</u> puis direct jusqu'à <u>PB 093</u> . Direct vers KELUD puis vers EVX. <i>DEP INI CONV to <u>PB 090</u> then direct to <u>PB 093</u>. Direct to KELUD then to EVX.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176