

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**PARIS LE BOURGET**

Instrument approach  
CAT A B C D

INA RNAV BANOX 7W RWY 25-27

FREQ : Voir / See AD 2 LFPB COM 01

**RNAV 1**  
GNSS ou/or DME/DME

VAR  
1°E  
(2020)

**Au 1er contact avec DE GAULLE APP / On 1st contact with DE GAULLE APP**

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement / The pilot message must include only and compulsorily :  
 - le waypoint autorisé et le niveau autorisé / cleared waypoint and cleared level,  
 - la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée / indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,  
 - et la lettre de l'information ATIS prise en compte / and ATIS information letter taken into account.

**CONSIGNES PANNE RADIO / RADIO FAILURE INSTRUCTIONS**

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A PB506, descendre vers 5000. A 20.5 NM BT, à gauche RM 309° pour intercepter l'approche FNA collationnée (sinon approche ILS RWY 27 ou VPT 25 si nécessaire).  
 Squawk 7600. Join or comply with published procedure. At PB506, descend to 5000. At 20.5 NM BT, turn left MAG 309° to intercept the read back FNA approach (otherwise ILS RWY 27 or VPT 25 if necessary).

**AVERTISSEMENT / WARNING**  
VOR et/and DME requis/required

