

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 22, la pente initiale théorique de montée est de 4,4 % jusqu'à 610 (98) ft déterminée par des arbres situés entre 200 m et 400 m du THR 22 et entre 100 m et 200 m au Nord-Ouest de l'axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p>Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter les pentes minimales spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 22, the initial theoretical climb gradient is 4.4 %, up to 610 (98) ft calculated from few trees located between 200 m and 400 m from the THR 22 and between 100 m and 200 m North-West of runway axis. If disregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 %, applies.</i></p> <p><i>Routes are defined for ACFT with performances allowing to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start engines.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.</p> <p>L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.</p> <p><i>Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.</i></p> <p><i>IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BANTI 4S	Monter RM 221°, à 900 ft tourner à gauche direct vers OP614 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ERESI, puis vers BANTI au FL 070 MAX. <i>Climb MAG 221°, at 900 ft turn left direct to OP614 at 4000 ft MNM. Then to ERESI, then to BANTI at FL 070 MAX.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>
CAN 4S	Monter direct vers <u>OP622</u> , puis direct vers ELBOX, puis vers CAN. <i>Climb direct to <u>OP622</u>, then direct to ELBOX, then to CAN.</i>	5000 ft AMSL	-
LGL 4S	Monter direct vers <u>OP622</u> , puis direct vers ELBOX, puis vers LGL. <i>Climb direct to <u>OP622</u>, then direct to ELBOX, then to LGL.</i>	5000 ft AMSL	-
MATID 4S	Monter RM 221°, à 900 ft tourner à gauche direct vers OP614 à 4000 ft MNM. Ensuite vers BOGVA, puis vers MATID à 5000 ft. <i>Climb MAG 221°, at 900 ft turn left direct to OP614 at 4000 ft MNM. Then to BOGVA, then to MATID at 5000 ft.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>
BANTI 4R	Monter direct vers <u>OP622</u> , puis tourner à droite direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ERESI, puis vers BANTI au FL 070 MAX. <i>Climb direct to <u>OP622</u>, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ERESI, then to BANTI at FL 070 MAX.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>
MATID 4R	Monter direct vers <u>OP622</u> , puis tourner à droite direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers BOGVA, puis vers BANTI à 5000 ft. <i>Climb direct to <u>OP622</u>, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to BOGVA, then to BANTI at 5000 ft.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>

Omnidirectional departures RWY 22

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.
Monter RM 221° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.
Available only with particular APP clearance.
Climb MAG 221° till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.