

## BEAUVAIS TILLE

<b>SID RNAV RWY 12 (1V) - RWY 30 (1W)</b> <b>Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers (FL &gt;195) RANUX-LANVI-BUBLI</b> <b>Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers (115&lt;FL&lt;195) DIKOL-BAXIR</b>			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS or DME/DME)		
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. <i>Routes are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. If that is not the case, ACFT captains should advise ATC when requesting startup</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFOB ENV). Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFOB TEXT. <i>The following routes are to be joined after application of the noise abatement procedure whatever slope is used (see AD 2 LFOB ENV). Radiocommunicatio failure : see AD 2 LFOB TEXT.</i>  (3) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B : Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. <i>SID available H24 according to the activity of military area LFR175B :</i> - <i>If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected ; file DIKOL SID even with RFL&gt;195 after waypoints DIKOL and SUIPE.</i>  (4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI. - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. <i>SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W :</i> - <i>If one of these area is activated, LANVI SIDs will be rejected ; file BUBLI SID.</i> - <i>If none of these areas is activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>DIKOL 1V</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers NEPAR puis vers DIKOL. <i>DEP INI (1). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To NEPAR then to DIKOL.</i>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>RANUX 1V (3)</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers NEPAR puis vers RANUX. <i>DEP INI (1). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To NEPAR then to RANUX.</i>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12. (3) Voir / see General RMK.
<b>LANVI 1V (4)</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers LUPAM puis vers LASIV. Vers LANVI. <i>DEP INI (1). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To LUPAM then to LASIV. To LANVI.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only. (1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12. (4) Voir / see General RMK.
<b>BAXIR 1V</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers BEKOS puis vers BAXIR. <i>DEP INI (1). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To BEKOS then to BAXIR.</i>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>BUBLI 1V</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers BEKOS puis vers BUBLI. <i>DEP INI (1). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To BEKOS then to BUBLI.</i>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>DIKOL 1W</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers NEPAR puis vers DIKOL. <i>DEP INI (2). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To NEPAR then to DIKOL.</i>	4000 ft AMSL	(2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30.
<b>RANUX 1W (3)</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers NEPAR puis vers RANUX. <i>DEP INI (2). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To NEPAR then to RANUX.</i>	4000 ft AMSL	(2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30. (3) Voir / see General RMK.
<b>LANVI 1W (4)</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers LUPAM puis vers LASIV. Vers LANVI. <i>DEP INI (2). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To LUPAM then to LASIV. To LANVI.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only. (2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30. (4) Voir / see General RMK.
<b>BAXIR 1W</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers BEKOS puis vers BAXIR. <i>DEP INI (2). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To BEKOS then to BAXIR.</i>	4000 ft AMSL	(2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30.
<b>BUBLI 1W</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB702</u> direct vers VEMIL puis vers PG278. Vers BEKOS puis vers BUBLI. <i>DEP INI (2). At <u>OB702</u> direct to VEMIL then to PG278. To BEKOS then to BUBLI.</i>	4000 ft AMSL	(2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30.