

BEAUVAIS TILLE

SID RNAV RWY 12 (1S) - RWY 30 (1T) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers (FL >195) RANUX-LANVI-BUBLI Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers (115<FL<195) DIKOL-BAXIR			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS or DME/DME)		
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. <i>Routes are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. If that is not the case, ACFT captains should advise ATC when requesting startup.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFOB ENV). Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFOB TEXT. <i>The following routes are to be joined after application of the noise abatement procedure whatever slope is used (see AD 2 LFOB ENV). Radiocommunicatio failure : see AD 2 LFOB TEXT.</i>		
General RMK	(3) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B : Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. <i>SID available H24 according to the activity of military area LFR175B : - If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected ; file DIKOL SID even with RFL>195 after waypoints DIKOL and SUIPE.</i>		
	(4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI. - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. <i>SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W : - If one of these area is activated, LANVI SIDs will be rejected ; file BUBLI SID. - If none of these areas is activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
DIKOL 1S DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers NEPAR. Vers DIKOL. <i>DEP INI (1). At <u>OB701</u> direct to BSN then to NEPAR. To DIKOL.</i>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
RANUX 1S (3) DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers NEPAR. Vers RANUX. <i>DEP INI (1). At <u>OB701</u> direct to BSN then to NEPAR. To RANUX.</i>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12. (3) Voir / see General RMK.
LANVI 1S (4) DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI. <i>DEP INI (1). At <u>OB701</u> direct to BSN then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only. (1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12. (4) Voir / see General RMK.
BAXIR 1S DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>DEP INI (1). At <u>OB701</u> direct to BSN then to BEKOS. To BAXIR.</i>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
BUBLI 1S DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>DEP INI (1). At <u>OB701</u> direct to BSN then to BEKOS. To BUBLI.</i>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
DIKOL 1T DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers NEPAR. Vers DIKOL. <i>DEP INI (2). At <u>OB701</u> direct to BSN then to NEPAR. To DIKOL.</i>	4000 ft AMSL	(2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30.
RANUX 1T (3) DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers NEPAR. Vers RANUX. <i>DEP INI (2). At <u>OB701</u> direct to BSN then to NEPAR. To RANUX.</i>	4000 ft AMSL	(2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30. (3) Voir / see General RMK.
LANVI 1T (4) DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI. <i>DEP INI (2). At <u>OB701</u> direct to BSN then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only. (2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30. (4) Voir / see General RMK.
BAXIR 1T DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>DEP INI (2). At <u>OB701</u> direct to BSN then to BEKOS. To BAXIR.</i>	4000 ft AMSL	(2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30.
BUBLI 1T DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (2). A <u>OB701</u> direct vers BSN puis vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>DEP INI (2). At <u>OB701</u> direct to BSN then to BEKOS. To BUBLI.</i>	4000 ft AMSL	(2) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 2 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 30.