

AVIGNON CAUMONT
SID CONV RWY 17
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID CONV RWY 17			
CAT	A B C		
PBN Box	/		
Climb gradient			
General RMK	<p>PANNE DE RADIOCOMMUNICATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afficher le code 7600. - En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. - En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol en vigueur. <p><i>RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Squawk code 7600. - In VMC, turn back to land on the aerodrome. - In IMC, continue the flight till the TMA limits at the last assigned FL and climb till the cruise level indicated on the flight plan in force. 		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MTL 6S	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 035° (ne pas tourner avant 2NM AN) pour rejoindre et suivre le QDR 350° CM vers MTL.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG 035° (do not turn before 2NM AN) to join and follow QDR 350° CM to MTL.</i></p>		
RARUS 6S	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite vers AVN. A AVN, suivre le RDL 001° AVN (RM 001°) vers RARUS .</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right to AVN. At AVN, follow RDL 001° AVN (MAG 001°) to RARUS .</i></p>		<p>Ce départ pourra être assorti par le contrôle d'une pente ATS de 7 % jusqu'à AVN qui sera survolé à 4000 ft MNM.</p> <p><i>The control might instruct an ATS slope gradient of 7 % till AVN that will have to be overflown at 4000 ft MNM.</i></p>
NG 6S	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 305° pour intercepter et suivre le QDR 260° CM vers NG.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG 305° to intercept and follow QDR 260° CM to NG.</i></p>		<p>Ce départ pourra être assorti par le contrôle d'une pente ATS de 6 % jusqu'à l'altitude de 5000 ft qui devra être atteinte au plus tard à 11 NM DME AN.</p> <p><i>The control may instruct an ATS slope gradient of 6 % till 5000 ft MNM that will have to be reached before crossing 11 NM DME AN.</i></p>
LACAZ 6S	<p>Monter dans l'axe. A 5 NM DME AN, tourner à droite pour rejoindre et suivre le QDM 016° CM vers CM. A CM, tourner à droite (MAX IAS 180 kt) RM 167° pour intercepter et suivre le RDL 137° AVN (RM 137°) vers VENTA. A VENTA tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 340° MRM (RM 160°). A 8 NM MRM tourner à droite pour intercepter et suivre le QDM 239° MTG (RM 239°) vers LACAZ.</p> <p><i>Climb straight ahead. When crossing 5 NM DME AN, turn right to join and follow QDM 016° CM to CM. At CM, turn right (MAX IAS 180 kt) MAG 167° to intercept and follow RDL 137° AVN (MAG 137°) to VENTA. At VENTA turn right to join and follow RDL 340° MRM (MAG 160°). At 8 NM MRM, turn right to intercept and follow QDM 239° MTG (MAG 239°) towards LACAZ.</i></p>		<p>Pente ATS de 6 % jusqu'à 5000 ft.</p> <p>CTA 3 SALON : Pente ATS 7 % jusqu'au FL 070 (6000 MNM CM).</p> <p><i>ATS slope gradient of 6% till 5000 ft.</i></p> <p><i>CTA 3 SALON : ATS slope of 7% till FL 070 (6000 MNM CM)</i></p>