

## BEZIERS VIAS

SID RNAV RWY ALL			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME/IRU		
Climb gradient	Voir / See RMK		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	<p><b>Consignes générales :</b> Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.</p> <p><b>General instructions:</b> <i>Except opposite instructions, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>FJR 7R</b> DME critique/Critical DME : ITR et/and PPG	Monter RM 288° vers <u>MU270</u> puis tourner droite direct vers MU271 puis à gauche vers FJR.  <i>Climb MAG 288° to <u>MU270</u> then turn right direct to MU271 then left to FJR.</i>	Par CTL  By ATC	Pente théorique de montée : 3.9% (déterminée par le relief de 280 ft dans le 300° de l'ARP à 2.6NM) jusqu'à <u>MU270</u> puis 3.3%.  <i>Theoretical climb gradient: 3.9% until <u>MU270</u> (determined by relief of 280 ft in the radial 300° of ARP, range 2.6NM) then 3.3%.</i>
<b>FJR 7L</b> DME critique/Critical DME : ITR et/and PPG	Monter dans l'axe. A 1050 (1000), tourner à gauche direct vers MU900. Puis, tourner à droite vers FJR.  <i>Climb runway axis. At 1050 (1000), turn left direct to MU900. Then turn right to FJR.</i>	Par CTL  By ATC	Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft  <i>ATS slope: 6% up to 3000 ft</i>

Omnidirectional departures RWY ALL
<p><b>RWY 27 type B</b> <u>Secteur nord de l'axe de piste / North sector of runway axis :</u></p> <p>Monter RM 288° jusqu'à <u>MU270</u> puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente théorique de montée : 3.9% déterminée par le relief de 3580 ft dans le 315° de l'ARP à 23NM.</p> <p><i>Climb MAG 288° until <u>MU270</u> then direct routing to en route safety altitude. Theoretical climb gradient: 3.9% determined by relief of 3580 ft in the radial 315 of ARP, range 23NM.</i></p> <p><u>Secteur sud de l'axe de piste / South sector of runway axis :</u></p> <p>Monter RM 288° jusqu'à <u>MU270</u> puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente théorique de montée : 3.9% jusqu'à <u>MU270</u> (déterminée par le relief de 280 ft dans le 300° de l'ARP à 2.6NM) puis 3.3% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> <p><i>Climb MAG 288° until <u>MU270</u> then direct routing to en route safety altitude. Theoretical climb gradient: 3.9% until <u>MU270</u> (determined by relief of 280 ft in the radial 300° of ARP, range 2.6NM) then 3.3% until en route safety altitude.</i></p> <p><b>RWY 09 type B</b> Monter dans l'axe. A 1050 (1000), tournez à droite pour rejoindre ZR. Ensuite route directe en montée jusqu'à altitude de sécurité en route. Pente ATS : 6% jusqu'à 3000ft.</p> <p><i>Climb runway axis. At 1050 (1000), turn right to join ZR. Then, proceed direct route climbing up to enroute safety altitude. ATS slope: 6% up to 3000ft.</i></p>