

**BEZIERS VIAS
SID CONV RWY 09**

SID CONV RWY 09			
CAT	A B C		
Climb gradient	Voir description des SID / See SID description		
General RMK	<p>Panne de com : Afficher code 7600. Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.</p> <p>Com failure : Squawk 7600. Comply with the procedure defined in the National Regulation.</p> <p>Consignes générales : Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.</p> <p>General instructions : Except otherwise instructed, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
FJR 6E	Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL à gauche RM 017° A droite QDR 062° ZR (RM 062°) vers FJR. <i>Climb straight ahead.</i> At 1000 ft AAL left MAG 017° Right QDR 062° ZR (MAG 062°) to FJR.	Par CTL By ATC	Pente ATS : 4% jusqu'à 3000 ft ATS Slope : 4% up to 3000 ft
KELAM 6E	Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL à droite vers ZR. A ZR à gauche QDR 242° ZR (RM 242°) vers SIJAN puis KELAM. <i>Climb straight ahead.</i> At 1000 ft AAL right to ZR At ZR left QDR 242° ZR (MAG 242°) to SIJAN then KELAM.	Par CTL By ATC	Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft ATS Slope : 6% up to 3000 ft
AFRIC 6E	Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL à droite vers ZR A ZR QDR 324° ZR (RM 324°) vers MALOU puis AFRIC. <i>Climb straight ahead.</i> At 1000 ft AAL right to ZR At ZR QDR 324° ZR (MAG 324°) to MALOU then AFRIC.	Par CTL By ATC	Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft ATS Slope : 6% up to 3000 ft
MEN 6E	Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL à droite vers ZR A ZR à droite QDR 355° ZR (RM 355°) vers MEN. <i>Climb straight ahead.</i> At 1000 ft AAL right to ZR At ZR right QDR 355° ZR (MAG 355°) to MEN.	Par CTL By ATC	Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft ATS Slope : 6% up to 3000 ft

Omnidirectional departures RWY 09

Secteur nord de l'axe de piste :

Monter dans l'axe jusqu'à 600 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Secteur sud de l'axe de piste :

Monter dans l'axe jusqu'à 600 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

North sector of the runway axis :

Climb on track up to 600 ft AAL, then climb direct routing up to the en route safety altitude.

South sector of the runway axis :

Climb on track up to 600 ft AAL, then climb direct routing up to the en route safety altitude.