

**MONTPELLIER MEDITERRANEE**  
**SID CONV RWY 12 L / 30R**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

<b>SID CONV RWY 12L/30R</b>			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>Double contrainte environnement et ATS :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tous départs : 6.5 % jusqu'au FL 070.</li> <li>- Départs 12L suivi de virage à gauche : 7.5 % jusqu'à 2000 ft, puis 6,5% jusqu'au FL 070.</li> </ul> <p>Ces pentes ATS s'appliquent aussi bien aux départs omnidirectionnels qu'aux itinéraires normalisés de départ. Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées. Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 6,5 % doit être adoptée. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route.</p> <p><i>Double constraint : environmental and ATS :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Every departure : 6.5 % until FL 070.</li> <li>- Departures RWY 12 followed by left turning : 7.5 % until 2000 ft, then 6.5 % until FL 070.</li> </ul> <p><i>These ATS slopes concern multidirectional departures as well as standardized departure routing. Except otherwise instructed by approach, the aircraft must comply with fixed specifications. During the whole climbing, and until FL 070, minimal slope gradient of 6.5 % must be adopted. If not possible to adhere to the climb gradient, the pilot must advise control at the start up request.</i></p>		
General RMK	<p>NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21).  VITESSE : FL &lt; 100, MAX IAS 250 kt.</p> <p><i>NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21).  SPEED : FL &lt; 100, MAX IAS 250 kt.</i></p> <p>Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure définie AD2 LFMT SID CONV INI 1.  <i>All following routes must be flown after the procedure has been carried out. (cf AD2 LFMT SID CONV INI 1).</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>NG 6N</b>	Intercepter et suivre le QDM 052° NG (RM 052°) vers NG. <i>Intercept and follow QDM 052° NG (MAG 052°) to NG.</i>	Par CTL By ATC	
<b>NG 6S</b>	Intercepter et suivre le RDL 047° FJR (RM 047°) vers LUNEL puis NG. <i>Intercept and follow RDL 047° FJR (MAG 047°) to LUNEL then NG.</i>	Par CTL By ATC	
<b>MEN 6N-6S</b>	Intercepter et suivre le RDL 329° FJR (RM 329°) vers SIMAR puis MEN. Pour un départ consécutif à un décollage en piste 30R, pente minimale de montée : 3,5 %. Cette pente est déterminée par le Pic Saint Loup de 2159 ft d'altitude au sommet et à 13 NM de la DER. <i>Intercept and follow RDL 329° FJR (MAG 329°) to SIMAR then MEN. For a departure following a TKOF RWAY 30R, minimal theoretical climb gradient : 3.5 %. This slope is determined by the Pic Saint Loup summit altitude, 2159 ft, located at 13 NM from the DER</i>	Par CTL By ATC	
<b>BRUSC 6N-6S</b>	Intercepter et suivre le RDL 282° FJR (RM 282°) vers GIGNA puis BRUSC. <i>Intercept and follow RDL 282° FJR (MAG 282°) to GIGNA then BRUSC.</i>	Par CTL By ATC	
<b>MASAM 6N-6S</b>	Intercepter et suivre le RDL 264° FJR (RM 264°) vers MASAM. <i>Intercept and follow RDL 264° FJR (MAG 264°) to MASAM.</i>	Par CTL By ATC	
<b>KELAM 6N-6S</b>	Intercepter et suivre le RDL 242° FJR (RM 242°) vers BALRU et ZR, puis 241° (RM241°) vers SIJAN et KELAM. <i>Intercept and follow RDL 242° FJR (MAG 242°) to BALRU and ZR then 241° (RM 241°) to SIJAN and KELAM.</i>	Par CTL By ATC	
<b>PPG 6N-6S</b>	Intercepter et suivre le RDL 223° FJR (RM 223°) vers PPG. <i>Intercept and follow RDL 223° FJR (MAG 223°) to PPG.</i>	Par CTL By ATC	
<b>MARRI 6N-6S</b>	Intercepter et suivre le RDL 116° FJR (RM 116°) vers MARRI. <i>Intercept and follow RDL 116° FJR (MAG 116°) to MARRI.</i>	Par CTL By ATC	
<b>Omnidirectional departures / Multidirectional departures</b>			
<p><b>RWY 30R</b> : monter RM 303° jusqu'à 400 AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (pente minimale théorique de montée 3,5 % déterminée par le Pic Saint Loup d'altitude au sommet 2159 ft et à 13 NM de la DER).  <b>RWY 12L</b> : monter RM 123° jusqu'à 500 AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> <p><i><b>RWY 30R</b> : climb MAG track 303° until 400 AAL, then straight route climbing until safety altitude en route (theoretical minimal climb gradient 3.5 % determined by Pic Saint Loup summit altitude 2159 ft located at 13 NM from DER).  <b>RWY 12L</b> : climb MAG track 123° until 500 AAL, then straight route climbing until en route safety altitude.</i></p>			