MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Cheminements par RVR (à défaut VIS) < 800 m

Pour les départs des parkings A, B, C, D et poste E1 :
RWY 12L : W2, T6
RWY 30R : M, T4, T3, T2, T1
Pour les départs des parkings E (sauf poste E1) et F :
RWY 12L : L3, T4, T5, T6
RWY 30R : L3, T3, T2, T1
Pour les départs du parking G :
RWY 12L : L2, L3, T4, T5, T6
RWY 30R : L2, L3, T3, T2, T1

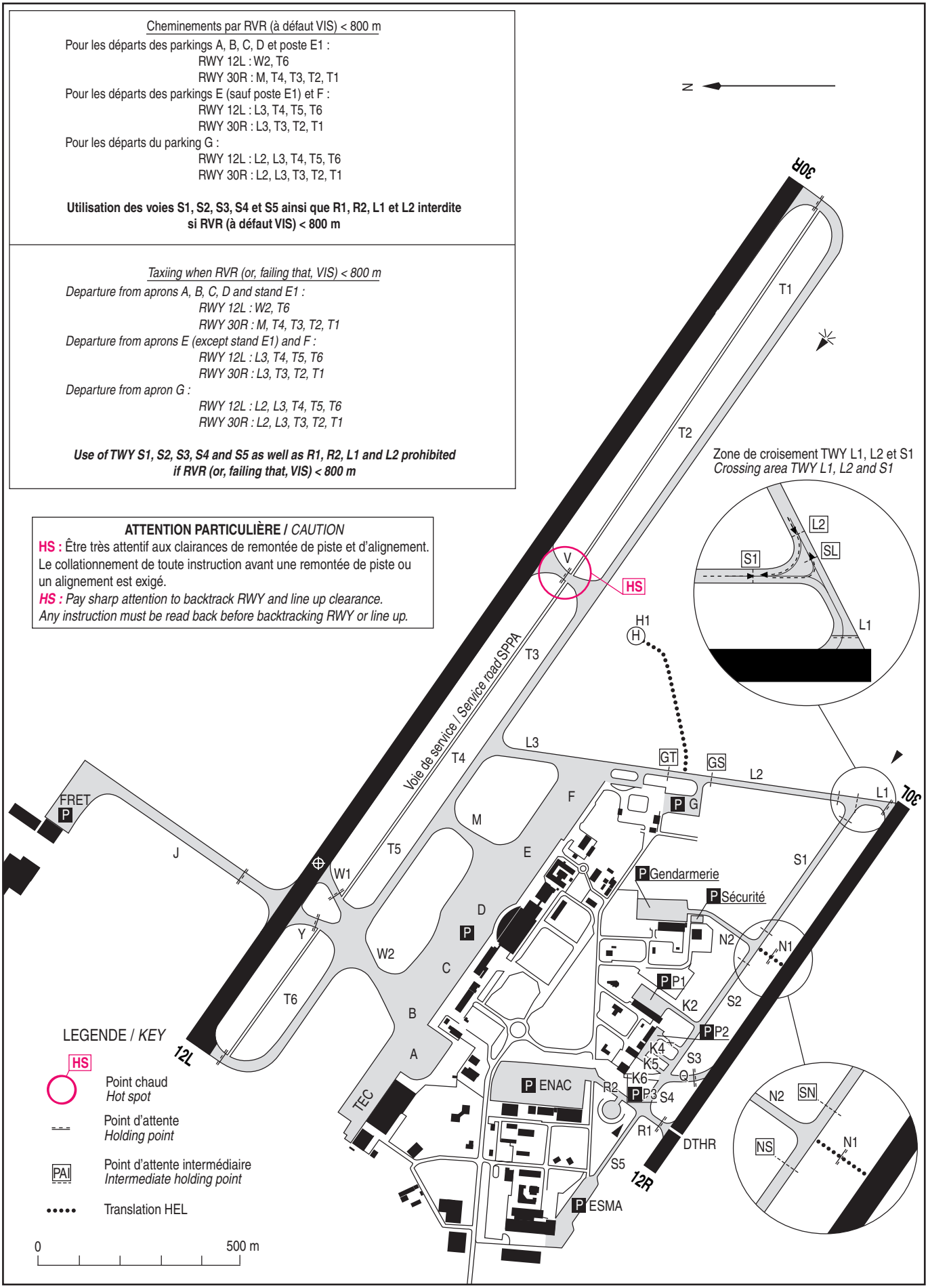
Utilisation des voies S1, S2, S3, S4 et S5 ainsi que R1, R2, L1 et L2 interdite si RVR (à défaut VIS) < 800 m

Taxiing when RVR (or, failing that, VIS) < 800 m

Departure from aprons A, B, C, D and stand E1 :
RWY 12L : W2, T6
RWY 30R : M, T4, T3, T2, T1
Departure from aprons E (except stand E1) and F :
RWY 12L : L3, T4, T5, T6
RWY 30R : L3, T3, T2, T1
Departure from apron G :
RWY 12L : L2, L3, T4, T5, T6
RWY 30R : L2, L3, T3, T2, T1

Use of TWY S1, S2, S3, S4 and S5 as well as R1, R2, L1 and L2 prohibited if RVR (or, failing that, VIS) < 800 m

ATTENTION PARTICULIÈRE / *CAUTION*
HS : Être très attentif aux clairances de remontée de piste et d'alignement. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste ou un alignement est exigé.
HS : *Pay sharp attention to backtrack RWY and line up clearance. Any instruction must be read back before backtracking RWY or line up.*



© SIA