

**LE CASTELLET
SID RNAV RWY 30**

NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit.

RESTRICTION : Départ IFR interdit hors HOR ATS.

VITESSE : FL < 100 : MAX IAS 250 kt

PENTES : - ATS : Pente 8% jusqu'à 5000. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser l'ATS lors de la demande de mise en route.

NOISE POLLUTION : comply with the noise abatement procedures.

RESTRICTION : IFR departure prohibited outside ATS SKED.

SPEED : FL < 100 : MAX IAS 250 kt

CLIMB GRADIENTS : - ATS : Climb gradient 8% up to 5000. In case of impossibility, the pilot must inform the ATS unit upon requesting the starting clearance.

- Théorique de montée: voir description des SID.

- Theoretical climb gradient: see SID description.

1 CONSIGNES RECOMMANDÉES POUR UN DÉPART IFR

Monter dans l'axe, à 1800, virer à gauche (MAX IAS 175 kt) direct jusqu'à MQ604.

Pente théorique de montée: 7,8% jusqu'à 2200, déterminée par relief 2025 à 2.2 NM dans le 318° de l' ARP.

Cette pente fait abstraction de la végétation d'altitude de 429 m (1408) située à 30 m de la DER à droite.

1 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES

Climb in the axis. At 1800, turn left (MAX IAS 175 kt) direct to MQ604.

Theoretical climb gradient : 7.8% until 2200, determined by relief 2025 at 2.2 NM in RDL 318° ARP.

This slope does not take into account the vegetation, altitude 429 m (1408) located at 30 m from DER to the right of axis.

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	CLR initiale Initial CLR
MTL 2N	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MRM, ensuite jusqu'à LACAZ, CM et MTL. <i>After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MRM then to LACAZ, CM and MTL.</i>	5000	
MTG 2N	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MRM, ensuite jusqu'à MTG. <i>After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MRM then to MTG.</i>	5000	
LUC 2N (RFL < 145)	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MQ606 (MAX IAS 230 kt). Puis jusqu'à TRET et LUC. <i>After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MQ606 (MAX IAS 230 kt). Then to TRET and LUC.</i>	5000	MQ606 : MAX IAS 230 kt.
NASIK 2N (RFL > 155)	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A MQ604, poursuivre jusqu'à MQ606 (MAX IAS 230 kt). Puis jusqu'à TRET et NASIK. <i>After recommended instructions for IFR departures (1), At MQ604, continue to MQ606 (MAX IAS 230 kt). Then to TRET and NASIK.</i>	5000	MQ606 : MAX IAS 230 kt.

2 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : - avant guidage radar, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

En IMC : - avant guidage radar, poursuivre le vol jusqu'à la fin du DEP INI au niveau assigné, rejoindre ensuite l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

Note : Dans tous les cas, monter au niveau assigné. Si le dernier niveau assigné n'est pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

On VMC : - before radar vectoring, turn back in order to land on the aerodrome.

- after radar vectoring, join SID directly.

On IMC : - before radar vectoring, continue up to the INI DEP end at assigned FL, then join SID directly.

- after radar vectoring, join SID directly.

Note : In any case, climb at the latest assigned level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, go through with the climb to the cruising level.