

NICE COTE D'AZUR
SID RNAV RWY 22 L/R
(Protégés pour CAT A, B, C, D / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BASIP 7X	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN246, MN248, USANO, TIVNO et BASIP. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN246, MN248, USANO, TIVNO and BASIP.</i>	FL 100 (Réacteurs/Jets) FL 070 (Hélices/Propellers)	
OKTET 7X RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et OKTET. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 4000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and OKTET.</i> <i>Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 4000 ft.</i>	FL 130	
OKTET 7Z RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN246, MN248, puis tourner à gauche direct vers NIZ au FL100 MAX, puis vers BARSO et OKTET. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN246, MN248, then turn left direct to NIZ at FL100 MAX, then to BARSO and OKTET.</i> <i>Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 6000 ft.</i>	Par/By ATC	
IRMAR 7X RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, puis vers, MN228, BARSO et IRMAR. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, then to MN228, BARSO and IRMAR.</i> <i>Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 6000 ft.</i>	FL 130	
IRMAR 7Z RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN246, MN248, puis tourner à gauche direct vers NIZ au FL100 MAX, puis vers BARSO et IRMAR. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN246, MN248, then turn left direct to NIZ at FL100 MAX, then to BARSO and IRMAR.</i> <i>Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 6000 ft.</i>	Par/By ATC	
PERUS 7X RFL > 135	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et PERUS. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 4000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and PERUS.</i> <i>Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 4000 ft.</i>	FL 130	
BODRU 7X RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et BODRU. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 4000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and BODRU.</i> <i>Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 4000 ft.</i>	FL 130	