APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***DTHR : 10 (1 hPa)***

Procédure réservée aux exploitants munis d'une approbation spécifique, voir AD 2 LFMN.22
Procedure reserved for operators holding a specific approval, see AD 2 LFMN.22

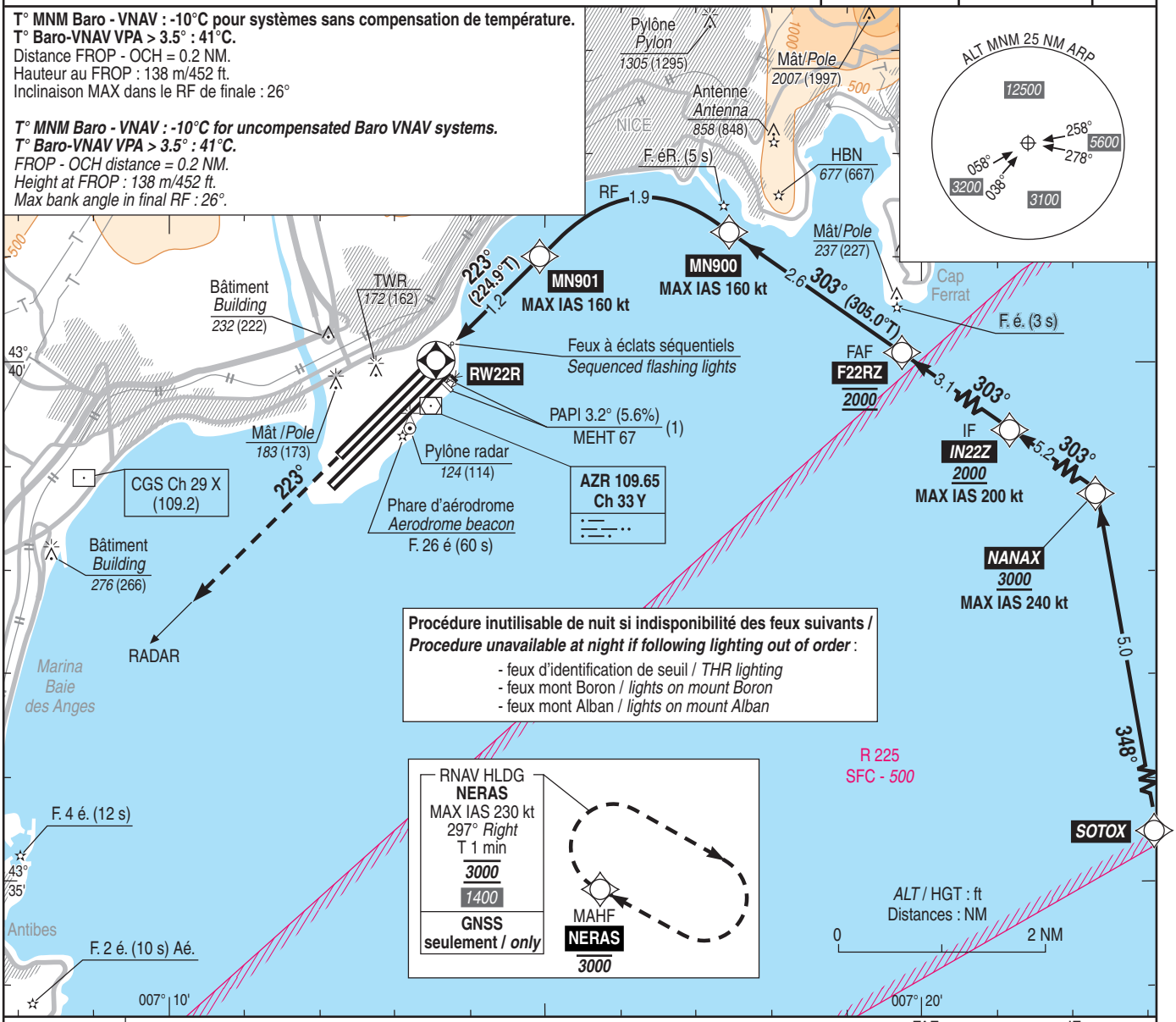
NICE COTE D'AZUR

RNP Z RWY 22R (AR)

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMN COM 01	**RNP AR APCH**	RDH/TCH : 49	VAR 2° E (2020)

T° MNM Baro - VNAV : -10°C pour systèmes sans compensation de température.
T° Baro-VNAV VPA > 3.5° : 41°C.
Distance FROP - OCH = 0.2 NM.
Hauteur au FROP : 138 m/452 ft.
Inclinaison MAX dans le RF de finale : 26°

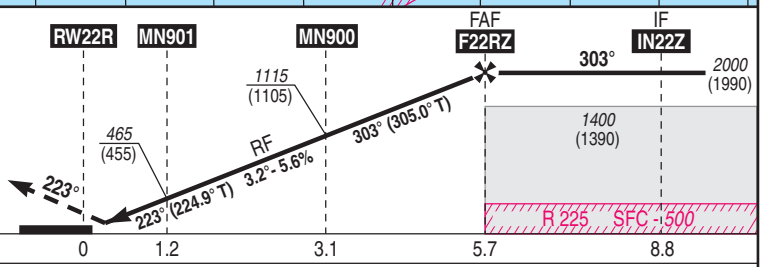
T° MNM Baro - VNAV : -10°C for uncompensated Baro VNAV systems.
T° Baro-VNAV VPA > 3.5° : 41°C.
FROP - OCH distance = 0.2 NM.
Height at FROP : 138 m/452 ft.
Max bank angle in final RF : 26°.



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***3000*** (2988) puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio, monter dans l'axe à ***3000*** (2988) puis direct NERAS pour pour intégrer l'attente NERAS.

Missed APCH : Climb straight ahead up to ***3000*** *(2988) then follow ATC instructions. In case of radio failure, climb straight ahead up to* ***3000*** *(2988) then direct NERAS to join NERAS holding.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
A	***360*** (350)	1500	349
B	***370*** (360)	1500	358
C	***380*** (370)	1700	368
D	***390*** (380)	1700	378

Observations/*Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* ENR 1.5.5.6.3
(1) PAPI RWY 22L/R : divergence axe de piste 5° et surface de protection obstacles limitée à 6 km.
offset 5° from RWY centerline and obstacle clearance guaranteed up to 6 km.

© SIA