MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

NICE COTE D'AZUR

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

Clairance de repoussage valide 1 min seulement.
Pushback clearance *is valid only for 1 min.*

Pour **tous les HS** / *for* ***all HS*** :

Points d'attente situés sur TWY très courts.
Etre très attentif aux clairances de traversée de piste :
- La traversée de piste ne s'effectue que sur **clairance explicite** du contrôle.
- Le **collationnement** de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Holding points based on very short TWYs.
Strictly follow RWY crossing clearances :
- *Only ATC may give* ***clearance to cross*** *any RWY.*
- *It is mandatory to* ***read back*** *all instructions before crossing a RWY.*

HS 1 TWY traversant une piste / *TWY crossing RWY.*

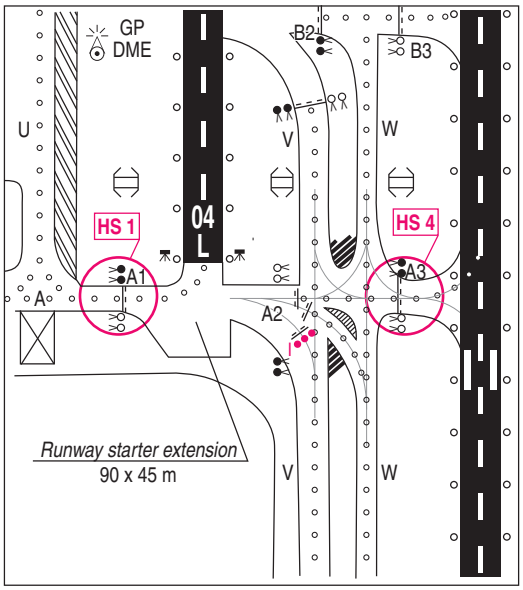
HS 2 TWY C1 de grande largeur, risque de non respect du point d'attente.
Distance de roulage très courte entre les postes de stationnement du terminal 2 et le point d'attente C1.
TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
Confusing runway entry due to largeness of TWY C1.
Very short taxiing distance from terminal 2 PRKG stands to holding point C1.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

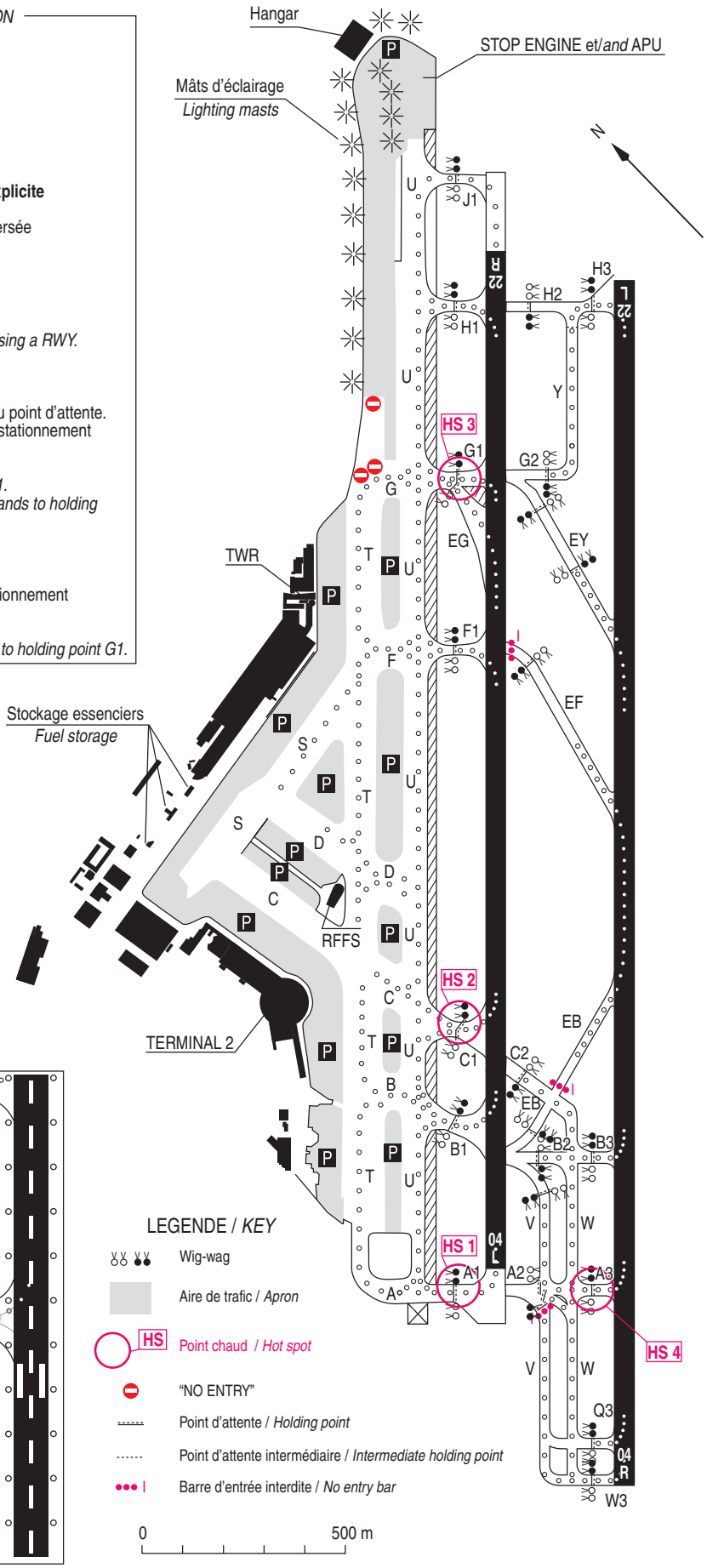
HS 3 TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
Distance de roulage très courte entre postes de stationnement de l'aire KILO et le point d'attente G1.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.
Very short taxiing distances from PRKG stands KILO to holding point G1.

CONSIGNES PARTICULIERES
SPECIFIC INSTRUCTIONS

Le TWY A3 ne peut pas être utilisé de nuit pour un DEC sur la piste 04R / *TWY A3 cannot be used at night for TKOF RWY 04R.*

Envergure > 65 m voir GMC 02 à 04
Wingspan > 65 m see GMC 02 to 04
TWY T entre C et F envergure MAX : 52 m
TWY T between C and F MAX span : 52 m





© SIA