

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV SUD EST / South East RWY 31
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV SUD EST RWY 31			
CAT	A B C D		
NAV BOX	RNAV1 GNSS ou/or DME/DME(IRU requis/required)		
Climb gradient	<p>- ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p>- ATS : <i>During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL080.</i> <i>If not possible the pilot must advise ATC at start up request.</i></p> <p>- <i>Theoretical climb gradient : see SID description.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined Waypoints are "flyover" WP</i></p> <p>NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML.21). VITESSE : FL < 100 MAX IAS 250 kt. NOISE POLLUTION : <i>Comply with noise abatement procedures (AD2 LFML.21).</i> SPEED : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
FJR 6N	<p>Monter vers ML310 direction 312° (RWY31R) (respectivement ML320 direction 313° (RWY31L)). Tourner à gauche vers MTG. A MTG, tourner à droite vers BULTO, puis SALIN, puis MARRI, puis FJR.</p> <p><i>Climb up to ML310 direction 312°(RWY31R) (respectively ML320 direction 313° (RWY31L)). Turn left to MTG. At MTG turn right to BULTO, then SALIN, then MARRI, then FJR.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à / at MTG. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MTG. Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to 4000 ft.</p>
MAMES 6N	<p>Monter vers ML310 direction 312° (RWY31R) (respectivement ML320 direction 313° (RWY31L)). Tourner à gauche vers MTG, puis NATEG, puis DIVKO, puis MAMES.</p> <p><i>Climb up to ML310 direction 312°(RWY31R) (respectively ML320 direction 313° (RWY31L)). Turn left to MTG, then NATEG, then DIVKO, then MAMES.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à / at MTG. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MTG. Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to 4000 ft.</p>
VATIR 6N	<p>Monter vers ML310 direction 312° (RWY31R) (respectivement ML320 direction 313° (RWY31L)). Tourner à gauche vers MTG, puis NATEG, puis DIVKO, puis VATIR.</p> <p><i>Climb up to ML310 direction 312°(RWY31R) (respectively ML320 direction 313° (RWY31L)). Turn left to MTG, then NATEG, then DIVKO, then VATIR.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à / at MTG. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MTG. Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to 4000 ft.</p>
SOSUR 6N Planifiable uniquement si les D 54 sont actives / Can be planned only if areas D 54 are active	<p>Monter vers ML310 direction 312° (RWY31R) (respectivement ML320 direction 313° (RWY31L)). Tourner à gauche vers MTG, puis NATEG, puis ML386, puis SOSUR.</p> <p><i>Climb up to ML310 direction 312°(RWY31R) (respectively ML320 direction 313° (RWY31L)). Turn left to MTG, then NATEG, then ML386, then SOSUR.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à / at MTG. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MTG. Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to 4000 ft.</p>