

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV SUD EST / South East RWY 31
 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV SUD EST RWY 31			
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
TINOT 6N	<p>Monter vers ML310 direction 312° (RWY31R) (respectivement ML320 direction 313° (RWY31L)). Tourner à gauche vers MTG, puis NATEG. A NATEG, tourner à gauche vers CALAN. A CALAN, tourner à droite vers LUMIX, puis TINOT.</p> <p><i>Climb up to ML310 direction 312°(RWY31R) (respectively ML320 direction 313° (RWY31L)) Turn left to MTG, then NATEG. At NATEG, turn left to CALAN. At CALAN turn right to LUMIX, then TINOT.</i></p>	4000	<p>3500 MNM à / at MTG. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MTG. Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to 4000 ft.</p>
NASIK 6N (RFL>FL155) Réservé ACFT CAT A, B, C	<p>Monter vers ML316 (RWY31R) direction 312° (respectivement ML326 RWY31L direction 313°). Puis tourner à droite direct vers VELLO. Ensuite ALM, puis TRETTS, puis NASIK. Pente théorique de montée : RWY31R 3,6% déterminée par un pylone à 892 ft.</p> <p><i>Climb up to ML316 (RWY31R) direction 312°(respectively ML326 RWY31L direction 313°). Then Turn right direct to VELLO, Then ALM, then TRETTS, then NASIK.</i> <i>Theoretical slope gradient : RWY31R 3,6% determined by a pylon 892 ft.</i></p>	5000	<p>2500 MNM à / at VELLO. MAX IAS 175 kt jusqu'à / up to ML316. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to VELLO. Pente ATS / ATS Slope 6,5% MNM jusqu'à / up to FL120.</p>
LUC 6N (RFL<FL145) Réservé ACFT CAT A, B, C	<p>Monter vers ML316 (RWY31R) direction 312° (respectivement ML326 RWY31L direction 313°). Puis tourner à droite direct vers VELLO. Ensuite ALM, puis TRETTS, puis LUC. Pente théorique de montée : RWY31R 3,6% déterminée par un pylone à 892 ft.</p> <p><i>Climb up to ML316 (RWY31R) direction 312°(respectively ML326 RWY31L direction 313°). Then Turn right direct to VELLO, Then ALM, then TRETTS, then LUC.</i> <i>Theoretical slope gradient : RWY31R 3,6% determined by a pylon 892 ft.</i></p>	5000	<p>2500 MNM à / at VELLO. MAX IAS 175 kt jusqu'à / up to ML316. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to VELLO. Pente ATS / ATS Slope 6,5% MNM jusqu'à / up to FL120.</p>
NASIK 6U (RFL>FL155, LF-R276 non active (1))	<p>Monter dans l'axe. A 5000 ft AMSL, tourner à droite direct vers ALM. Ensuite TRETTS, puis NASIK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 5000 ft AMSL, turn right direct to ALM. Then TRETTS, then NASIK.</i></p>	5000	<p>Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to 5000 ft.</p>
LUC 6U (RFL<FL145, LF-R276 non active (1))	<p>Monter dans l'axe. A 5000 ft AMSL, tourner à droite direct vers ALM. Ensuite TRETTS, puis LUC.</p> <p><i>Climb in the axis. At 5000 ft AMSL, turn right direct to ALM. Then TRETTS, then LUC.</i></p>	5000	<p>Pente ATS / ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to 5000 ft.</p>

(1) : en cas d'activité de la LF-R276, prévoir un départ MTL6N, puis un guidage pour rejoindre NASIK/LUC.

(1) : If LF-R276 active, expect MTL6N departure, then vectoring to join NASIK/LUC.