

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV NORD / North RWY 31
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV NORD RWY 31			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 GNSS ou / or DME/DME(IRU requis / required).		
Climb gradient	- ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Théorique de montée : voir description des SID. - ATS : <i>During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL080.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i> - <i>Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV). VITESSE : FL < 100 MAX IAS 250 kt. UTILISATION DES PISTES DE NUIT : sauf nécessité opérationnelle, entre 2300 et 0600 locales par faible trafic et par vent calme (cf AD 2 LFML.21), les départs vers le Nord procèdent initialement suivant les SIDs comme décrits ci-dessous puis sont guidés radar vers les points DOLIV et/ou SAURG pour suivre les SID RWY 13 vers ETREK, LERGA ou MTL. (Voir AD 2 LFML SID RWY13 RNAV NORD). NOISE POLLUTION : <i>comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).</i> SPEED : FL < 100 MAX IAS 250 kt. USE OF RUNWAYS AT NIGHT : <i>except for operational reasons, between 2300 and 0600 local time, by low traffic and by calm wind (cf AD 2 LFML.21), outbound Northwards flights must initially follow the SID as described below, and then are covered by radar vectoring to DOLIV and/or SAURG points to follow SID RWY 13 to ETREK, LERGA or MTL. (See AD 2 LFML SID RWY13 RNAV NORD).</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MTL 6N (RFL < 195)	Monter vers ML316 (RWY31R) direction 312° (respectivement ML326 RWY31L direction 313°), puis vers ML312 et ETOMA. A ETOMA, tourner à droite vers AVN, puis MTL. <i>Climb up to ML316 (RWY31R) direction 312°(respectively ML326 RWY31L direction 313°) then to ML312 and ETOMA. At ETOMA, turn right to AVN then MTL.</i>	5000	
ETREK 6N (RFL > 195)	Monter vers ML316 (RWY31R) direction 312° (respectivement ML326 RWY31L direction 313°), puis vers ML312 et ETOMA. A ETOMA, tourner à droite vers AVN, puis ARDEG, puis ETREK. <i>Climb up to ML316 (RWY31R) direction 312°(respectively ML326 RWY31L direction 313°) then to ML312 and ETOMA. At ETOMA turn right to AVN then ARDEG, then ETREK.</i>	5000	
LERGA 6N (RFL > 195)	Monter vers ML316 (RWY31R) direction 312° (respectivement ML326 RWY31L direction 313°), puis vers ML312 et ETOMA. A ETOMA, tourner à droite vers AVN, puis ARDEG. A ARDEG, tourner à gauche vers LATAM, puis LERGA. <i>Climb up to ML316 (RWY31R) direction 312°(respectively ML326 RWY31L direction 313°) then to ML312 and ETOMA. At ETOMA, turn right to AVN then ARDEG. At ARDEG, turn left to LATAM, then LERGA.</i>	5000	