

MARSEILLE PROVENCE
SID CONV SUD EST / South East RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV SUD EST RWY 13			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>- ATS : dans toutes les phases de montée, pente de 6 % jusqu'au FL 080, sauf pour les départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Minimale Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p><i>ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6 % till FL 080, except departures for which a greater minimum gradient is specified. If not possible the pilot must advise control at the run up request. - Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD 2 LFML.21). Adopter la procédure opérationnelle de décollage NADP 1 jusqu'à 3000 ft AMSL. VITESSE : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</p> <p><i>NOISE POLLUTION : Comply with noise abatement procedures (AD 2 LFML.21). Operate noise abatement departure procedure one (NADP 1) up to 3000 ft AMSL. SPEED : MAX IAS 250 kt BLW FL 100.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LUC 6B (RFL < 145)	<p>A 400 ft AAL, tourner à gauche RDL 076° MTG (RM 076°) (ne pas tourner avant 1.5 NM ML). A 13 NM MTG, tourner à droite RDL 272° LUC (RM 092°) vers TRET5 puis LUC. Pentes théoriques de montée : RWY 13L : 5,6 % déterminée par végétation - RWY 13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>At 400 ft AAL, turn left RDL 076° MTG (MAG 076°) (do not turn before crossing 1.5 NM ML). At 13 NM MTG, turn right RDL 272° LUC (MAG 092°) to TRET5 then LUC. Theoretical slope gradients : RWY 13L : 5.6 % determined by vegetation - RWY 13R : 5.9 % determined by vegetation.</i></p>	5000 ft AMSL	Pente ATS / ATS Slope : 6,5 % MNM jusqu'à / up to FL 120.
NASIK 6B (RFL > 155)	<p>A 400 ft AAL, tourner à gauche RDL 076° MTG (RM 076°) (ne pas tourner avant 1.5 NM ML). A 13 NM MTG, tourner à droite RDL 272° LUC (RM 092°) vers TRET5. A TRET5, route RNAV 085° vers NASIK. Pentes théoriques de montée : RWY 13L : 5,6 % déterminée par végétation - RWY 13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>At 400 ft AAL, turn left RDL 076° MTG (MAG 076°) (do not turn before crossing 1.5 NM ML). At 13 NM MTG, turn right RDL 272° LUC (MAG 092°) to TRET5. At TRET5, RNAV route 085° to NASIK. Theoretical slope gradients : RWY 13L : 5.6 % determined by vegetation - RWY 13R : 5.9 % determined by vegetation.</i></p>	5000 ft AMSL	Pente ATS / ATS Slope : 6,5 % MNM jusqu'à / up to FL 120.

Départ Omnidirectionnel de Type B / Type B Multidirectional departure :

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MADRA 6B	<p>A 400 ft AAL, tourner à droite RM 145°. RWY 13R : ne pas tourner avant 2.5 NM ML. RWY13L : ne pas tourner avant 2.0 NM ML). Tourner à droite RDL 177° MRM (RM 177°) vers MADRA. A MADRA, route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 5,0 % déterminée par relief 893 ft au NNE de Le Rove. RWY 13L : 5,0 % déterminée par relief 893 ft au NNE de Le Rove.</p> <p><i>At 400 ft AAL, turn right MAG 145°. RWY 13R : do not turn before crossing 2.5 NM ML. RWY 13L : do not turn before crossing 2.0 NM ML). Turn right RDL177° MRM (MAG 177°) to MADRA. At MADRA, direct route climbing up to en route safety altitude. Theoretical slope gradients : RWY 13R : 5.0 % determined by terrain 893 ft at NNE of Le Rove. RWY 13L : 5.0 % determined by terrain 893 ft at NNE of Le Rove.</i></p>	4000 ft AMSL	