

CARCASSONNE SALVAZA
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 -Senseur GNSS requis / <i>GNSS Sensor required</i>		
Climb gradient	Pour tous les départs, pente théorique de montée jusqu'à 834ft AMSL (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Obstacle pénalisant : Arbres d'altitude sommitale 600 ft à 2580 m de la DER et à 840m à gauche de l'axe de piste). <i>For all departures, theoretical climb gradient up to 834 ft AMSL (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Reference obstacle : Trees altitude 600ft 2580 m from DER and 840m left of runway center line).</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
GALDO 3W	Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, poursuivre vers RAPES RM 275° puis vers GALDO. <i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, proceed MAG 275° to RAPES then to GALDO.</i>		
MASAM 3W	Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à droite direct vers SALSJ, puis vers MK505, puis vers MASAM. Pente théorique de montée jusqu'à 4300ft : 4.8% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3681ft (3247)). <i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, turn right direct to SALSJ then to MK505, then to MASAM. Theoretical climb gradient up to 4300 ft : 4.8% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3681 ft (3247 ft))</i>		5600ft MNM à / at MK505 Pente ATS / <i>ATS slope</i> 6.7% MNM jusqu'à / up to MK505
FJR 3W	Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à droite direct vers KONON puis vers FJR. <i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, turn right direct to KONON then to FJR.</i>		
PPG 3W	Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à droite direct vers MK501 puis vers ORBIL, puis vers PPG. <i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, turn right direct to MK501 then to ORBIL, then to PPG.</i>		Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS de 4.8% jusqu'à 4000ft. <i>The overflying of LF-R46 F1 requires the minimum slope of 4.8% up to 4000ft</i>

Départs omnidirectionnels RWY 27 / *Omnidirectional departures RWY 27* : voir / see AD 2 LFMK 22