

**CARCASSONNE SALVAZA**  
**SID RNAV RWY 09**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 - Senseur GNSS requis / <i>GNSS Sensor required</i>		
Climb gradient	- ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : voir description des SID.  - <i>ATS : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise ATC at start up request.</i> - <i>Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250kt <i>Speed : FL &lt; 100 IAS MAX 250kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>GALDO 3E</b>	Monter RM 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers MK 400, poursuivre vers RAPES, puis vers GALDO Pente théorique de montée jusqu'à 860ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608ft située à 3800m de la DER et à 658m à droite de l'axe de piste.  <i>Climb MAG 080°. At 834 ft (400 ft) or above, turn left direct to MK 400, then to RAPES, then to GALDO.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608ft located 3800m from DER and 658m on the right of RWY center line.</i>		
<b>MASAM 3E</b>	Monter RM 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à gauche RM 011° vers MK503, puis vers SALSJ puis vers MK505 et ensuite vers MASAM. Pente théorique de montée jusqu'à 4200ft : 4.5% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3576 ft (3142 ft).  <i>Climb MAG 080°. At 834 ft (400 ft) or above, turn left MAG 011° to MK503, then to SALSJ, then to MK505 and then to MASAM.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 4200 ft : 4.5% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3576 ft (3142 ft).</i>		5600ft MNM à / at MK505  Pente ATS / <i>ATS slope</i> 7% MNM jusqu'à / up to MK505
<b>FJR 3E</b>	Monter MAG 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers KONON puis vers FJR. Pente théorique de montée jusqu'à 860ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608ft située à 3800m de la DER et à 658m à droite de l'axe de piste.  <i>Climb MAG 080°. At 834 ft (400 ft) or above, turn left direct to KONON then to FJR.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608ft located 3800m from DER and 658m on the right of RWY center line.</i>		Le franchissement de la zone R46 E1 nécessite une pente ATS MNM de 3.6% jusqu'à 4700ft.  <i>The overflying of LF-R46 E1 requires the minimum ATS slope of 3.6% up to 4700ft</i>
<b>PPG 3E</b>	Monter MAG 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, poursuivre MAG 080° vers MK501 puis vers ORBIL, puis vers PPG. Pente théorique de montée jusqu'à 2400ft : 3.9% MNM (obstacle pénalisant : relief du Pech Mary de 833ft situé à 5350m de la DER et à 845m à droite de l'axe de piste ainsi que la montagne d'Alaric de 1664ft située à 8.8NM/109° de la DER)  <i>Climb MAG 080°. At 834 ft (400 ft) or above, continue MAG 080° to MK501 then to ORBIL, then to PPG.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 2400 ft : 3.9% MNM (Reference obstacles : terrain of 833ft located 5350m from DER and 845m on the right of RWY center line and also terrain of 1664ft located 8.8NM/RDL 109° from DER).</i>		Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS MNM de 6.2% jusqu'à 4000ft.  <i>The overflying of area LF-R46 F1 requires the minimum ATS slope of 6.2% up to 4000ft</i>

Départs omnidirectionnels RWY 09 / *Omnidirectional departures RWY 09* : voir / see AD 2 LFMK 22