

## ISTRES LE TUBE

### SID RNAV CONV RWY ALL

(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

#### CONSIGNES GENERALES

Les aéronefs devront se conformer aux spécifications de montée fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les trajectoires normalisées de départ sont à rejoindre :

- RWY 33 : par virage à gauche à l'exception du SID AVN 7D (par virage à droite).
- RWY 15 : par virage à droite.

#### PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher le code 7600

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

En IMC :

- ☛ - SID LUC 7D : rejoindre et suivre le RDL 175° ITR (RM 175°) jusqu'à 13 NM ITR en montée vers 2500 ft. A 13 NM ITR, tourner à gauche vers MTG. A MTG, suivre le RDL 085° MTG (RM 085°) vers TRETTS en montée vers le FL 110 jusqu'**aux limites de la zone déléguée à l'approche**. Monter ensuite vers le FL du plan de vol en vigueur vers LUC.
- Autres SID :
  - . Cheminement : suivre le cheminement du SID assigné. Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.
  - . Niveau de vol : monter en respectant les niveaux du SID (ignorer la mention « sur clairance de l'approche ») ou vers le dernier FL assigné jusqu'**aux limites de la zone déléguée à l'approche**. Monter ensuite vers le FL du plan de vol en vigueur.

#### ITINERAIRES

- AVN 7D** Tourner à droite pour rejoindre et suivre le QDR 342° ITR (RM 342°) vers AVN. Sur clairance PROVENCE Approche, monter vers le FL 140.
- PPG 7D** Rejoindre et suivre le QDR 175° ITR (RM 175°) pour intercepter et suivre le RDL 222° MTG (RM 222°) vers SUBIL. A SUBIL, tourner à droite et suivre le RDL 076° PPG (RM 256°) vers PPG. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 140.
- MAMES 7D** Rejoindre et suivre le QDR 175° ITR (RM 175°) pour intercepter et suivre le RDL 213° MTG (RM 213°) vers MAMES. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 140.
- SOSUR 7D** Rejoindre et suivre le QDR 175° ITR (RM 175°) vers SOSUR. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 140.
- TINOT 7D** Rejoindre et suivre le QDR 175° ITR (RM 175°) pour intercepter et suivre le RDL 131° FJR (RM 131°) vers TINOT. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 140.
- LUC 7D** Rejoindre et suivre le QDR 175° ITR (RM 175°) en montée vers RFL < 145 2500 ft. Sur clairance de PROVENCE Approche, tourner à gauche vers MTG. A MTG suivre le RDL 085° MTG (RM 085°) vers TRETTS. A TRETTS, suivre le RDL 272° LUC (RM 092°) vers LUC. Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 120.
- NASIK 7D** Rejoindre et suivre le QDR 175° ITR (RM 175°) en montée vers RFL > 155 2500 ft. Sur clairance de PROVENCE Approche, tourner à gauche vers MTG. A MTG suivre le RDL 085° MTG (RM 085°) vers TRETTS. A TRETTS route RNAV 085° vers NASIK. Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 120.

#### GENERAL INSTRUCTIONS

The aircraft must conform to fixed climbing specifications for each SID.

These outgoing routings are to be joined:

- RWY 33: by proceeding left turn except for the SID AVN 7D (by proceeding right turn).
- RWY 15: by proceeding right turn.

#### RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600

In VMC, turn back to land on the aerodrome

In IMC:

- SID LUC 7D: Join and follow RDL 175° ITR (MAG 175°) till 13 NM ITR climbing to 2500 ft. When crossing 13 NM ITR, turn left to MTG. At MTG, follow RDL 085° MTG (MAG 085°) to TRETTS climbing to FL 110 till **the limits of area controlled by the approach**. Then, climb to the flight level indicated on the flight plan in force to LUC.
- The other SID:
  - . Routings: Follow the assigned SID. If the failure occurs during a radar vectored departure, join as soon as possible the assigned SID.
  - . Flight level: Climb in compliance with SID flight level (ignore the mention « under approach clearance ») or to the last assigned FL till **the limits of area controlled by the approach**. Then, climb to FL indicated on the flight plan in force.

#### ROUTINGS

- AVN 7D** Turn right to join and follow QDR 342° ITR (MAG 342°) to AVN. Under PROVENCE Approach clearance, climb to FL 140.
- PPG 7D** Join and follow QDR 175° ITR (MAG 175°) to intercept and follow RDL 222° MTG (MAG 222°) to SUBIL. At SUBIL, turn right and follow RDL 076° PPG (MAG 256°) to PPG. Initially climb to 2500 ft till 17 NM ITR (8 NM MTG). Under PROVENCE Approach clearance, climb to FL 140.
- MAMES 7D** Join and follow QDR 175° ITR (MAG 175°) to intercept and follow RDL 213° MTG (MAG 213°) to MAMES. Initially climb up to 2500 ft till 17 NM ITR (8 NM MTG). Under PROVENCE Approach clearance, climb up to FL 140.
- SOSUR 7D** Join and follow QDR 175° ITR (MAG 175°) to SOSUR. Initially climb up to 2500 ft till 17 NM ITR (8 NM MTG). Under PROVENCE Approach clearance, climb up to FL 140.
- TINOT 7D** Join and follow QDR 175° ITR (MAG 175°) to intercept and follow RDL 131° FJR (MAG 131°) to TINOT. Initially climb up to 2500 ft till 17 NM ITR (8 NM MTG). Under PROVENCE Approach, climb up to FL 140.
- LUC 7D** Join and follow QDR 175° ITR (MAG 175°) climbing up to RFL < 145 2500 ft. Under PROVENCE Approach clearance, turn left to MTG. At MTG follow RDL 085° MTG (MAG 085°) to TRETTS. At TRETTS, follow RDL 272° LUC (MAG 092°) to LUC. Under PROVENCE Approach clearance, climb up to FL 120.
- NASIK 7D** Join and follow QDR 175° ITR (MAG 175°) climbing up to RFL > 155 2500 ft. On PROVENCE Approach clearance, turn left to MTG. At MTG follow RDL 085° MTG (MAG 085°) to TRETTS. At TRETTS, route RNAV 085° to NASIK. On PROVENCE Approach clearance, climb up to FL 120.