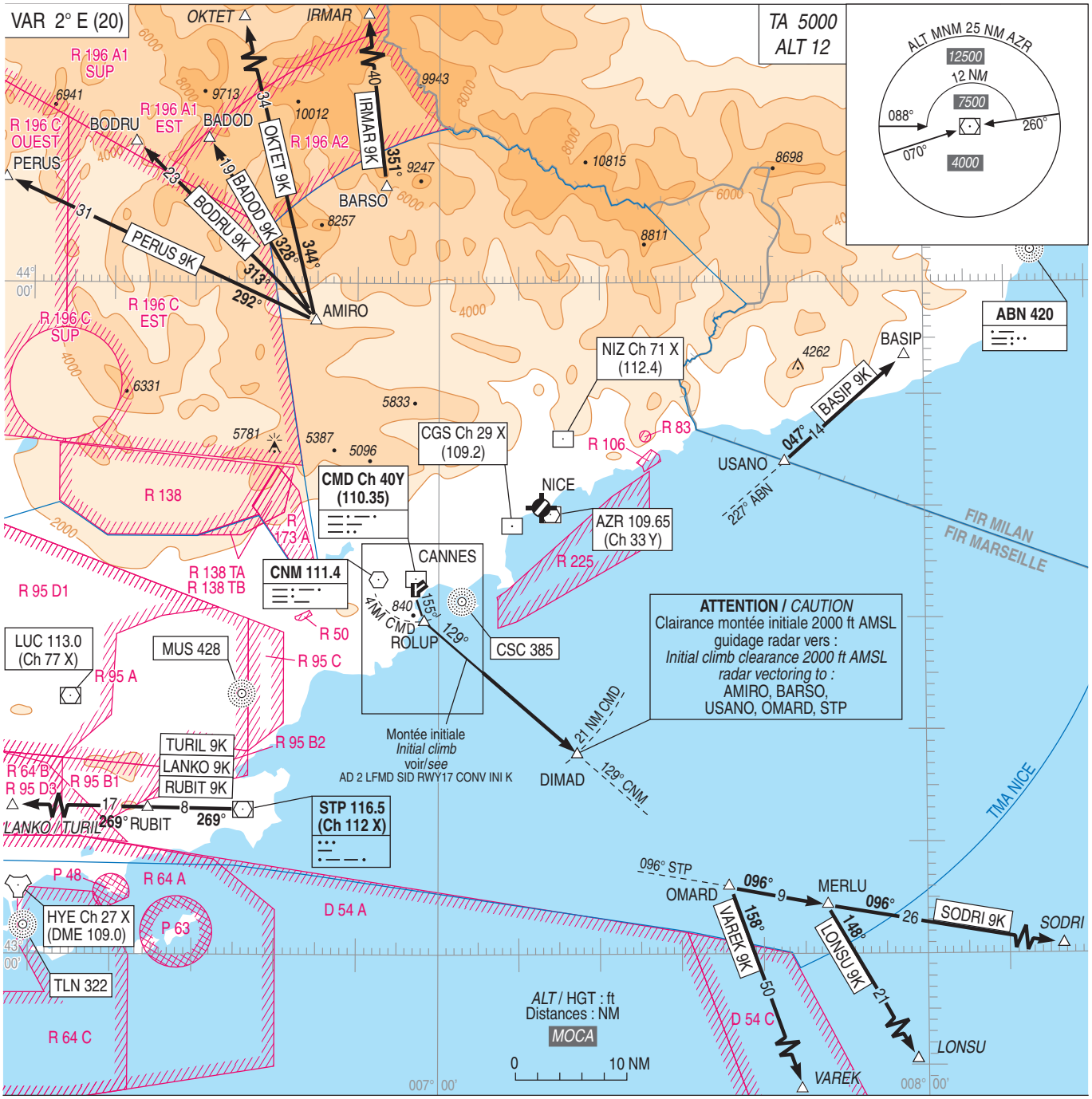
CANNES MANDELIEU
SID RWY 17 "K" via DIMAD
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS CANNES 130.480
APP : NICE Approche/Approach 120.655 (I)
NICE Départ/*Departure* 130.830 (H) - 125.580 (s)
TWR : CANNES Tour/*Tower* 118.625
CANNES Sol/*Ground* 121.805



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : - avant guidage radar, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

En IMC : - avant guidage radar, poursuivre le vol jusqu'à la fin du DEP INI au niveau assigné, rejoindre ensuite l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.
- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

Note : Dans tous les cas, monter au niveau assigné. Si le dernier niveau assigné n'est pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : - before radar vectoring, turn around to land at the aerodrome.
- after radar vectoring, join SID as directly as possible.

IMC : - before radar vectoring, proceed to the INI DEP end at assigned FL, then join SID as directly as possible.

- after radar vectoring, join SID as directly as possible.

Note : In any case, climb at the latest assigned level. If the latest assigned FL is not compatible with the minimal safety altitude, proceed to the cruising level.

© SIA