

**GRENOBLE ALPES ISERE**  
**SID RNAV RWY 09**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	<p>Pente de montée de 4,9 % jusqu'à 2800 ft AMSL, obstacle déterminant végétation à 4600 m de la DER et 5200 m à gauche de l'axe / <i>Climb gradient is 4.9 % up to 2800 ft AMSL calculated from vegetation located at 4600 m from DER and 5200 m left of the axis.</i></p> <p>Pente de montée de 5,5 % jusqu'à 2700 ft AMSL, obstacle déterminant végétation à 6200 m de la DER et 5500 m à gauche de l'axe / <i>Climb gradient is 5.5 % up to 2700 ft AMSL calculated from vegetation located at 6200 m from DER and 5500 m left of the axis.</i></p> <p>Pour tous les SID excepté RISOR 8E, pente ATS 6 % MNM jusqu'au FL 140 ou niveau de croisière si niveau demandé inférieur au FL 140. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route / <i>For all SID except RISOR 8E, ATS gradient 6 % MNM up to FL 140 or cruising level if requested level is less than FL 140. When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the run up.</i></p> <p>Pour le SID RISOR 8E, pente ATS 9 % MNM jusqu'au FL 100. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route / <i>For SID RISOR 8E, ATS gradient 9 % MNM up to FL 130. When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the run up.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>RISOR 8E</b>	<p>Monter vers LS901 RM 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers RISOR (FL130 MNM).</p> <p><i>Climb to LS901 MAG 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to RISOR (FL130 MNM).</i></p>	FL70	<p>Pente 4,9 % MNM jusqu'à 2800 ft.            Contrainte ATS : pente de 9 % jusqu'au FL100.</p> <p><i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft.            ATS restriction : slope 9 % up to FL100.</i></p>
<b>BELUS 8E</b>	<p>Monter vers LS901 RM 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers BELUS (FL120 MAX).</p> <p><i>Climb to MAG 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to BELUS (FL120 MAX).</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Pente 4,9 % MNM jusqu'à 2800 ft.            Niveau de croisière maximum : FL120.</p> <p><i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft.            MAX cruising level : FL120.</i></p>
<b>PIRUV 8E</b>	<p>Monter vers LS901 RM 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers MAXUS, GOVNA (ALT MNM 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) et PIRUV (FL80 MAX).</p> <p><i>Climb to LS901 MAG 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to MAXUS, GOVNA (MNM ALT 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) and PIRUV (FL80 MAX).</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Pente 4,9 % MNM jusqu'à 2800 ft.            Niveau de croisière maximum : FL80.</p> <p><i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft.            MAX cruising level : FL80.</i></p>
<b>DANBO 8E</b>	<p>Monter vers LS901 RM 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers DANBO.</p> <p><i>Climb to LS901 MAG 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to DANBO.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Pente 4,9 % MNM jusqu'à 2800 ft.</p> <p><i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft.</i></p>