

GRENOBLE ALPES ISERE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	Sorties Exits	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	LHT MAX Overall length HEL	Observations Remarks
A2	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Sortie autonome sauf cas particulier / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
A3	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) <i>Autonomous exit under special conditions / (1)</i>
A4	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Sortie autonome sauf cas particulier / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
A5	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) <i>Autonomous exit under special conditions / (1)</i>
A6	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Sortie autonome sauf cas particulier / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
A7	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) <i>Autonomous exit under special conditions / (1)</i>
A8	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Avion d'envergure supérieure à 16,5 m en stationnement face à l'Ouest : sortie au push / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
A9	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) <i>Autonomous exit under special conditions / (1)</i>
A10	Autonome	28	27	14.3	Entrée autonome limitée aux avions de 32,5 m de longueur max. Avion d'envergure supérieure à 16,5 m en stationnement face à l'Ouest : sortie au push / Hélicoptère de LHT supérieure possible sous conditions. <i>Autonomous entrance limited to MAX 32.5 metre-long airplanes. Airplanes with wingspan greater than 16.5 m parked facing West : pushback exit. Larger helicopters possible under special conditions.</i>
A11	Autonome	12.70	10.65	N.C.	Neutralise le poste A9. <i>Neutralizes stand A9.</i>
A12	Autonome	15.30	14.00	N.C.	Si A9 occupé : sortie au push. Interdit l'utilisation du poste A9 pour un hélicoptère. <i>If A9 occupied : pushback exit. Makes usage of A9 forbidden for helicopters.</i>
A21	Push	36	44.60	N.C.	Hélicoptère de LHT supérieure possible sous conditions. <i>Helicopters with greater overall length possible under special conditions.</i>
B1	Autonome	30.36	32.50	14.3	Avion d'envergure supérieure à 16,5 m ou B2 occupé : sortie au push. <i>Airplanes with wingspan greater than 16.5 m or if B2 occupied : pushback exit.</i>
B2	Push	30.36	31	14.3	Hélicoptère et avion d'envergure inférieure ou égale à 16,5 m : départ autonome. <i>Helicopters and airplanes with wingspan smaller than or equal to 16.5 m : autonomous exit.</i>
B3	Push	21.40	26.50	13.8	Hélicoptère et avion d'envergure inférieure ou égale à 16,5 m : départ autonome. <i>Helicopters and airplanes with wingspan smaller than or equal to 16.5 m : autonomous exit.</i>

(1) :
Afin de limiter les risques de tail tipping, le débarquement et l'embarquement se feront de manière séquencée avec le déchargement des soutes :

- 1 / Déchargement soute arrière ;
- 2 / Débarquement des passagers par la porte avant ;
- 3 / Déchargement soute avant.

(1) :
In order to limit the risks of tailtipping, passengers unloading and boarding will be carried out in a sequenced manner with baggage holds unloading :

- 1 / Rear hold unloading ;
- 2 / Passengers unloading via front gate ;
- 3 / Front hold unloading.