

ANNECY-MEYTHET
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 22 | | | |
|--|--|--|---|
| CAT | A B C | | |
| PBN Box | RNAV 1 GNSS required | | |
| Climb gradient | <p>Pour tous les départs RWY22, la pente de montée est de 4.9%, déterminée par de la végétation située environ à 370m de la DER à droite de l'axe. La pente de montée ne tient pas compte d'un bâtiment et de végétation situés dans les 100 premiers mètres à partir de la DER à droite de l'axe.</p> <p><i>For all RWY22 departures, climb gradient is 4.9% calculated from vegetation about 370m from DER right of the axis. Climb gradient disregards a building and vegetations located in first hundred meters from DER right of the axis.</i></p> | | |
| General RMK | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> | | |
| | En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC. <i>In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.</i> | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Cir Initiale <i>Initial clearance</i> | RMK |
| DANBO 8A DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers SOCOF sur la route 217°MAG, ensuite TOLNA (IAS 250kt MAX) puis BELUS, MAXUS et DANBO. <i>Climb to SOCOF on course 217°MAG then TOLNA (IAS 250kt MAX) and then BELUS, MAXUS and DANBO.</i> | 6500 ft AMSL | Pente obstacle 4.9% MNM jusqu'à 3600ft Pente ATS 5.6% MNM pour atteindre le FL110 à BELUS, si niveau de croisière supérieur à 110. <i>Climb gradient 4.9% MNM up to 3600ft ATS slope 5.6% MNM to reach FL110 at BELUS, if cruising level greater than to 110.</i> |
| MOKIP 8A DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers SOCOF sur la route 217°MAG, ensuite TOLNA (IAS 250kt MAX) puis BELUS, MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. <i>Climb to SOCOF on course 217°MAG then TOLNA (IAS 250kt MAX) and then BELUS, MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i> | 6500 ft AMSL | Pente obstacle 4.9% MNM jusqu'à 3600ft Pente ATS 5.6% MNM pour atteindre le FL110 à BELUS, si niveau de croisière supérieur à 110. <i>Climb gradient 4.9% MNM up to 3600ft ATS slope 5.6% MNM to reach FL110 at BELUS, if cruising level greater than to 110.</i> |
| MEBAK 8A DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers SOCOF sur la route 217°MAG, ensuite TOLNA (IAS 250kt MAX) puis BELUS, GIRED, LSE et MEBAK. <i>Climb to SOCOF on course 217°MAG then TOLNA (IAS 250kt MAX) and then BELUS, GIRED, LSE and MEBAK.</i> | 6500 ft AMSL | Pente obstacle 4.9% MNM jusqu'à 3600ft Pente ATS 5.6% MNM pour atteindre le FL110 à BELUS, si niveau de croisière supérieur à 110. Si niveau de croisière supérieur à FL 195, FL 200 MNM à MEBAK. <i>Climb gradient 4.9% MNM up to 3600ft ATS slope 5.6% MNM to reach FL110 at BELUS, if cruising level greater than to 110. If cruising level greater than FL 195, FL 200 MNM at MEBAK.</i> |
| MURRO 8A DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers SOCOF sur la route 217°MAG, ensuite TOLNA (IAS 250kt MAX) puis BELUS, GIRED, LSE et MURRO. <i>Climb to SOCOF on course 217°MAG then TOLNA (IAS 250kt MAX) and then BELUS, GIRED, LSE and MURRO.</i> | 6500 ft AMSL | Pente obstacle 4.9% MNM jusqu'à 3600ft Pente ATS 5.6% MNM pour atteindre le FL110 à BELUS, si niveau de croisière supérieur à 110. FIR uniquement <i>Climb gradient 4.9% MNM up to 3600ft ATS slope 5.6% MNM to reach FL110 at BELUS, if cruising level greater than to 110. FIR only</i> |
| ROMAM 8A DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers SOCOF sur la route 217°MAG, ensuite TOLNA (IAS 250kt MAX) puis BELUS, GIRED et tourner à gauche vers ROMAM. <i>Climb to SOCOF on course 217°MAG then TOLNA (IAS 250kt MAX) and then BELUS, GIRED and turn left to ROMAM.</i> | 6500 ft AMSL | Pente obstacle 4.9% MNM jusqu'à 3600ft Pente ATS 5.6% MNM pour atteindre le FL110 à BELUS, si niveau de croisière supérieur à 110. <i>Climb gradient 4.9% MNM up to 3600ft ATS slope 5.6% MNM to reach FL110 at BELUS, if cruising level greater than to 110.</i> |