

**ANNECY-MEYTHET**  
**SID RNAV RWY 22**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 GNSS required		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY22, la pente de montée est de 4.9%, déterminée par de la végétation située environ à 370m de la DER à droite de l'axe. La pente de montée ne tient pas compte d'un bâtiment et de végétation situés dans les 100 premiers mètres à partir de la DER à droite de l'axe. <i>For all RWY22 departures, climb gradient is 4.9% calculated from vegetation about 370m from DER right of the axis. Climb gradient disregards a building and vegetations located in first hundred meters from DER right of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC. <i>In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>VENAT 8A</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <b><u>SOCO</u></b> sur la route 217°MAG (IAS 180kt MAX) puis tourner à droite direct vers LP610 (IAS 180kt MAX et FL130 MNM) et continuer vers VENAT. <i>Climb to <u>SOCO</u> on course 217°MAG (IAS 180kt MAX) then turn right direct to LP610 (IAS 180kt MAX and FL130 MNM) and continue to VENAT.</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle 4.9% MNM jusqu'à 2500ft Pente ATS 8.7% MNM jusqu'au FL130 <i>Climb gradient 4.9% MNM up to 2500ft ATS slope 8.7% MNM up to FL130</i>
<b>ODIKI 8A</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <b><u>SOCO</u></b> sur la route 217°MAG (IAS 180kt MAX) puis tourner à droite direct vers LP610 (IAS 180kt MAX et FL130 MNM) et continuer vers ODIKI (IAS 200kt MAX et FL150 MNM). <i>Climb to <u>SOCO</u> on course 217°MAG (IAS 180kt MAX) then turn right direct to LP610 (IAS 180kt MAX and FL130 MNM) and continue to ODIKI (IAS 200kt MAX and FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle 5.4% MNM jusqu'à 7400ft Pente ATS 7.8% MNM jusqu'au FL150 <i>Climb gradient 5.4% MNM up to 7400ft ATS slope 7.8% MNM up to FL150</i>
<b>ESAPI 8A</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <b><u>SOCO</u></b> sur la route 217°MAG (IAS 180kt MAX) puis tourner à droite direct vers LP620 (IAS 180kt MAX et FL130 MNM) et continuer vers ESAPI (IAS 200kt MAX et FL150 MNM). <i>Climb to <u>SOCO</u> on course 217°MAG (IAS 180kt MAX) then turn right direct to LP620 (IAS 180kt MAX and FL130 MNM) and continue to ESAPI (IAS 200kt MAX and FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle 6.6% MNM jusqu'à 6700ft Pente ATS 9.7% MNM jusqu'au FL150 <i>Climb gradient 6.6% MNM up to 6700ft ATS slope 9.7% MNM up to FL150</i>
<b>PAS 8A</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <b><u>SOCO</u></b> sur la route 217°MAG (IAS 180kt MAX) puis tourner à droite direct vers PAS (IAS 200kt MAX). <i>Climb to <u>SOCO</u> on course 217°MAG (IAS 180kt MAX) then turn right direct to PAS (IAS 200kt MAX).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle 4.9% MNM jusqu'à 2500ft Pente ATS 5.6% MNM jusqu'à 3000ft <i>Climb gradient 4.9% MNM up to 2500ft ATS slope 5.6% MNM up to 3000ft</i>
<b>PIRUV 8A</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <b><u>SOCO</u></b> sur la route 217°MAG, ensuite LUVOB, KENZO, GOVNA et PIRUV (IAS 210kt MAX et FL090 MAX). <i>Climb to <u>SOCO</u> on course 217°MAG then LUVOB, KENZO, GOVNA and PIRUV (IAS 210kt MAX and FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle 4.9% MNM jusqu'à 2600ft Pente ATS 5.6% MNM jusqu'à 3000ft <i>Climb gradient 4.9% MNM up to 2600ft ATS slope 5.6% MNM up to 3000ft</i>
<b>LTP 8A</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <b><u>SOCO</u></b> sur la route 217°MAG, ensuite TOLNA (IAS 250kt MAX) puis LTP. <i>Climb to <u>SOCO</u> on course 217°MAG then TOLNA (IAS 250kt MAX) and then LTP.</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle 4.9% MNM jusqu'à 3600ft Pente ATS 5.6% MNM jusqu'à 3000ft <i>Climb gradient 4.9% MNM up to 3600ft ATS slope 5.6% MNM up to 3000ft</i>