

CONSIGNES**ANNECY MEYTHET***Instructions***1. MINIMA LPV :**

Les Minima LPV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

The standard LPV Minima below are determined for ACFT performing a LPV procedure which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5% during a missed APCH.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %*	A	2080 (600)	1500	591
	B	2150 (660)	1500	653
	C	2290 (800)	2400	796
3.5 %	A	1960 (470)	1500	466
	B	1970 (490)	1500	481
	C	2100 (610)	2400	610
4 %	A	1900 (410)	1500	407
	B	1910 (430)	1500	421
	C	1940 (450)	2100	442
4.5 %	A	1850 (360)	1500	354
	B	1860 (370)	1500	369
	C	1870 (380)	1700	379
5 %	A	1800 (310)	1400	306
	B	1810 (330)	1500	321
	C	1820 (330)	1500	330

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

** For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.*

2. MINIMA LNAV/VNAV:

Les Minima LNAV/VNAV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.

The standard LNAV/VNAV Minima below are determined for ACFT performing a LNAV/VNAV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2,5% during a missed approach.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %*	A	2290 (800)	1500	796
	B	2610 (1120)	1500	1115
	C	2680 (1190)	2400	1183
3.5 %	A	2190 (700)	1500	693
	B	2400 (910)	1500	909
	C	2470 (980)	2400	976
4 %	A	2090 (600)	1500	599
	B	2220 (730)	1500	724
	C	2280 (790)	2400	790
4.5 %	A	2010 (520)	1500	515
	B	2050 (560)	1500	556
	C	2110 (630)	2400	621
5 %	A	1940 (450)	1500	447
	B	1950 (460)	1500	455
	C	1980 (490)	2300	483

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

** For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.*