

**SAINT YAN  
SID RWY 33R**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**Consignes générales**

- Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

**Départs omnidirectionnels**

- Utilisables seulement sur autorisation particulière de l'APP.
- Monter RM 327° jusqu'à 1800 (1004) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route

**Panne de COM**

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

**Itinéraires**

- ☛ **MOU 5N** : Monter dans l'axe, à 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 133° MOU (RM 313°) vers MOU.
- ☛ **BUSIL 5N** : Monter dans l'axe, à 17 NM MOU (7.2 NM DME SN), tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 117° MOU (RM 117°) vers BUSIL. Pente théorique de montée : voir Note 1.
- ☛ **LESPI 5N** : Monter dans l'axe, à 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), tourner à gauche pour suivre la RM 219°, puis intercepter et suivre le RDL 157° MOU (RM 157°) vers LESPI. Pente théorique de montée : voir Note 2.
- ☛ **TIS 5N** : Monter dans l'axe, à 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), tourner à gauche pour suivre la RM 219°, puis intercepter et suivre le RDL 015° TIS (RM 195°) vers TIS. Pente théorique de montée : voir Notes 2 et 3.
- ☛ **VZ 5N** : Monter dans l'axe, à 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDM 219° vers VZ. Pente théorique de montée : voir Note 2.

Note 1 : Pente ATS 11.8 % jusqu'au FL 060 en cas de déclassement de la TMA 1.2 PARAY en espace aérien de classe G. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.

Note 2 : Pente ATS 4.4 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.

Note 3 : Uniquement sur clairance particulière.

**General instructions**

- ACFT must conform to fixed specifications for each SID.

**Multidirectional departures**

- Subject to special instructions from APP.
- Climb MAG 327° up to 1800 (1004) then direct route to en route safety altitude.

**Communication failure**

- Squawk 7600
- In VMC, turn back to land on the aerodrome
- In IMC, continue flight to TMA limits, complying with SID, at last assigned FL or, if this one is not compatible with obstacles, at first safety FL, then comply with FPL data.

**Routings**

- ☛ **MOU 5N** : Climb straight ahead, at 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), turn left to intercept and follow RDL 133° MOU (MAG 313°) to MOU.
- ☛ **BUSIL 5N** : Climb straight ahead, at 17 NM MOU (7.2 NM DME SN), turn right to intercept and follow RDL 117° MOU (MAG 117°) to BUSIL. Theoretical climb gradient : see note 1.
- ☛ **LESPI 5N** : Climb straight ahead, at 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), turn left to follow MAG 219° then intercept and follow RDL 157° MOU (MAG 157°) to LESPI. Theoretical climb gradient : see note 2.
- ☛ **TIS 5N** : Climb straight ahead, at 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), turn left to follow MAG 219° then intercept and follow RDL 015° TIS (MAG 195°) to TIS. Theoretical climb gradient : see notes 2 and 3.
- ☛ **VZ 5N** : Climb straight ahead, at 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), turn left to intercept and follow QDM 219° to VZ. Theoretical climb gradient : see note 2.

Note 1 : ATS slope 11.8 % up to FL 060 in case of TMA 1.2 PARAY downgraded to class G airspace. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.

Note 2 : ATS slope 4.4 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.

Note 3 : Only on special clearance.