

LYON SAINT EXUPERY
SID CONV RWY 35L-35R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RWY 35	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
☛ BELUS 4N	<p>Monter dans l'axe (RM 354°), à D 3.4 LSE, 352° LSE (RM 352°), à D 4.2 LSE, à droite 328° LTP (RM 148°) jusqu'à D 9.8 LSE, à D 9.8 LSE à gauche 075° VNE (RM 075°) vers BELUS (029° LTP).</p> <p><i>Climb in the axis (MAG 354°), at 3.4 LSE, 352° LSE (MAG 352°), at D 4.2 LSE, right 328° LTP (MAG 148°) to D 9.8 LSE, at D 9.8 LSE left 075° VNE (MAG 075°) inbound BELUS (029° LTP).</i></p>	FL 070	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 100. Niveau de croisière maximum FL 120</p> <p><i>ATS restrictions: slope 8 % MNM up to FL 100. Max cruise level FL 120</i></p>
☛ ROMAM 4N	<p>Monter dans l'axe (RM 354°), à D 3.4 LSE, 352° LSE (RM 352°), à D 4.2 LSE, à droite 179° WS (RM 179°) vers WS, à WS, à gauche 177° WS (RM 177°) vers ROMAM (D 39 LSE).</p> <p><i>Climb in the axis (MAG 354°), at D 3.4 LSE, 352° LSE (MAG 352°), at D 4.2 LSE, right 179° WS (MAG 179°) inbound WS, at WS left 177° WS (MAG 177°) inbound ROMAM (D 39 LSE).</i></p>	FL 070	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 100</p> <p><i>ATS restrictions: slope 8 % MNM up to FL 100</i></p>
☛ RISOR 4N	<p>Monter dans l'axe (RM 354°), à D 3.4 LSE, 352° LSE (RM 352°), à D 4.2 LSE, à droite 328° LTP (RM 148°) jusqu'à ABADO, à ABADO 121° LSE (RM 121°) jusqu'à PENAR, à PENAR 081° LTP (RM 081°) vers RISOR (D 22.4 LTP).</p> <p><i>Climb in the axis (MAG 354°), at D 3.4 LSE, 352° LSE (MAG 352°), at D 4.2 LSE, right 328° LTP (MAG 148°) to ABADO, at ABADO 121° LSE (MAG 121°) to PENAR, at PENAR 081° LTP (MAG 081°) inbound RISOR (D 22.4 LTP).</i></p>	FL 070	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 100 FL 130 MNM à RISOR</p> <p><i>ATS restrictions: slope 8 % MNM up to FL 100. FL 130 MNM at RISOR</i></p>

Pentes dues aux contraintes ATS :

En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC.

Climb gradients due to ATS requirements:

If unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.