

**LYON SAINT EXUPERY**  
**SID RNAV CONV H RWY 17L-17R**  
Départs avec virage initial / Réservés avions à hélices.  
*Departures with initial turn / Reserved for prop. ACFT*  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY 17	ROUTES	CLR initiales <i>Initial CLR</i>	RMK
☛ <b>GEMLA 4S</b>	<p>Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, suivre 174° LSE (RM 174°), à D9 LSE, à gauche 293° LTP (RM 113°), à LTP à gauche 081° LTP (RM 081°) vers RISOR (D 22.4 LTP), puis GEMLA.</p> <p><i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, follow 174° LSE (MAG 174°), at D 9 LSE left 293° LTP (MAG 113°), at LTP left 081° LTP (MAG 081°) inbound RISOR (D 22.4 LTP), then GEMLA.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 090, FL 100 MNM à PENAR, FL 130 MNM à RISOR.</p> <p><i>ATS restriction : slope 6 % MNM up to FL 090, FL 100 MNM at PENAR, FL 130 MNM at RISOR.</i></p>
☛ <b>ASLEG 4S</b> En partie RNAV  <i>Partly RNAV</i>	<p>Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, suivre 174° LSE (RM 174°), à D9 LSE à gauche 293° LTP (RM 113°), à LTP à gauche 081° LTP (RM 081°) vers RISOR (D 22.4 LTP), à RISOR direct vers ASLEG.</p> <p><i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, follow 174° LSE (MAG 174°), at D 9 LSE left 293° LTP (MAG 113°), at LTP left 081° LTP (MAG 081°) inbound RISOR (D 22.4 LTP), at RISOR direct ASLEG.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 090, FL 100 MNM à PENAR, FL 130 MNM à RISOR.</p> <p><i>ATS restrictions: slope 6 % MNM up to FL 090, FL 100 MNM at PENAR, FL 130 MNM at RISOR.</i></p>
☛ <b>LUKUM 4S</b> En partie RNAV <i>Partly RNAV</i>	<p>Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, suivre 174° LSE (RM 174°) vers ROMAM (D 39 LSE), à ROMAM direct vers LUKUM.</p> <p><i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, follow 174° LSE (MAG 174°) inbound ROMAM (D 39 LSE), at ROMAM direct to LUKUM.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'à FL 140</p> <p><i>ATS restrictions: slope 6% MNM up to FL 140.</i></p>
☛ <b>MTL 4S</b>	<p>Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, suivre 174° LSE (RM 174°) vers ROMAM (D 39 LSE), à ROMAM à droite 026° MTL (RM 206°) vers MTL.</p> <p><i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, follow 174° LSE (MAG 174°) inbound ROMAM (D 39 LSE) at ROMAM right 026° MTL (MAG 206°) inbound MTL.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'à FL 140.</p> <p><i>ATS restrictions: slope 6 % MNM up to FL 140.</i></p>