

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

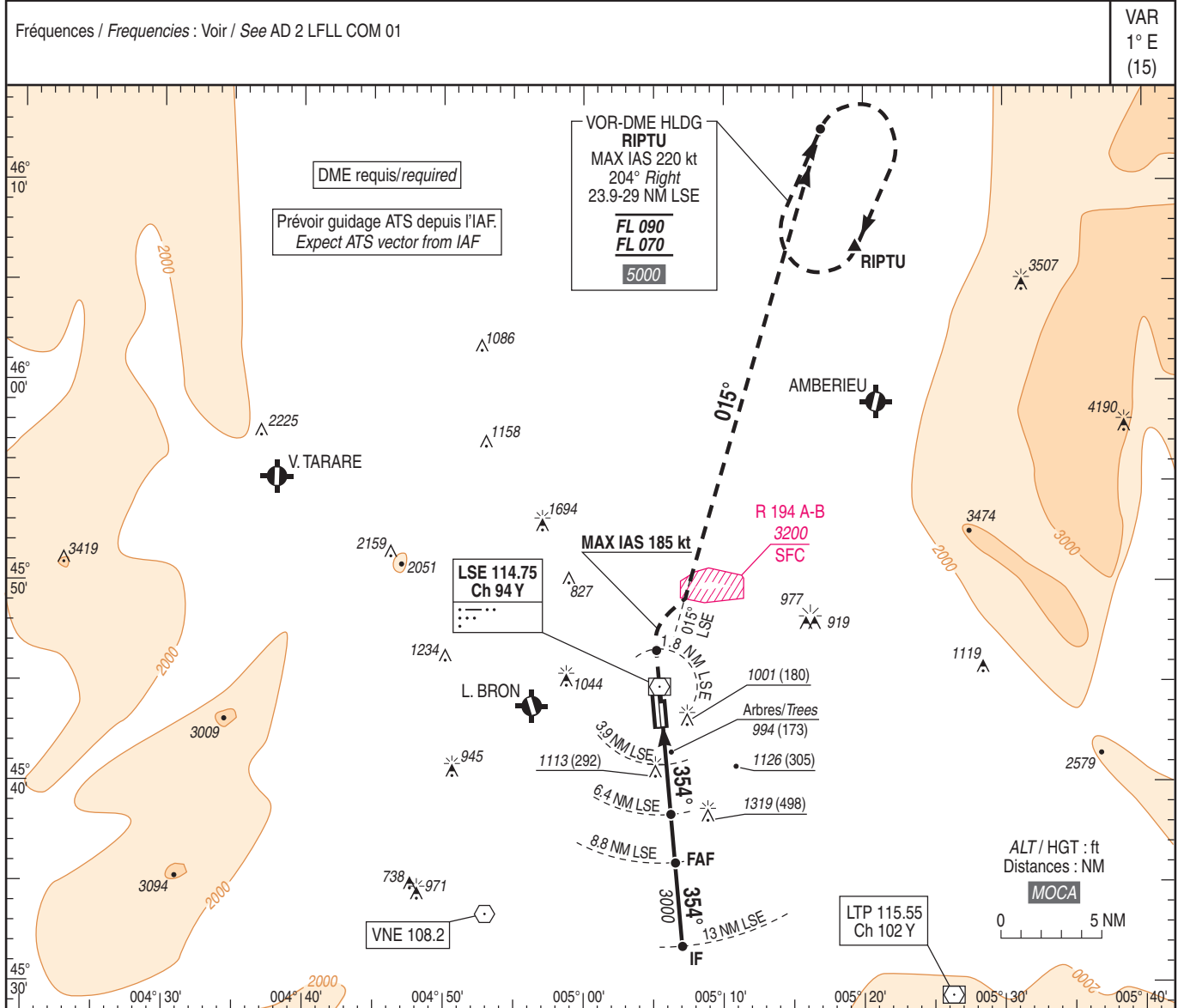
LYON SAINT EXUPERY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 821, THR : 821 (30 hPa)

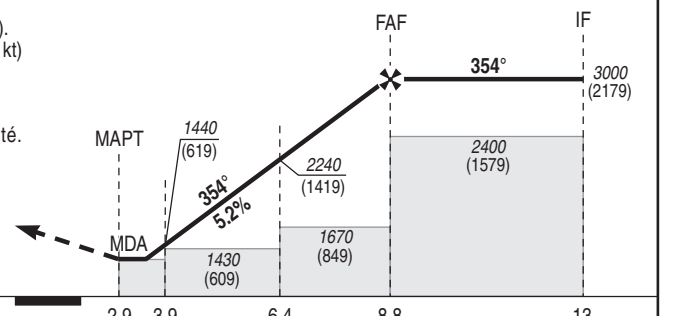
FNA VOR RWY 35R



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers 5000 (4179) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLI 22.2.6).
 En cas de panne radio, monter **dans l'axe**. A 1.8 NM LSE tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le RDL 015° LSE (RM 015°) en montée vers 5000 (4179).
 A 29 NM LSE tourner à **droite** pour intégrer l'attente RIPTU à 5000 (4179).
 Palier d'accélération non étudié.
 Pente ATS : 4% jusqu'à 2500 (1679), prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb **straight ahead** up to 5000 (4179) and expect radar vectors (see AD 2.LFLI 22.2.6). If radio failure, climb **straight ahead**. At 1.8 NM LSE turn **right** (MAX IAS 185 kt) to intercept and follow RDL 015° LSE (MAG 015°) climbing up to 5000 (4179). At 29 NM LSE turn **right** to join RIPTU holding at 5000 (4179).
 Acceleration level not studied.
 ATS gradient : 4% up to 2500 (1679), if unable advise ATC.



LSE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling		DME LSE	8	7	6	5	4
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A				1310 (490)	1500	ALT	2750	2430	2110	1790	1480
B	1260 (440)	1300	432	1440 (610)	1600	(HGT)	(1929)	(1609)	(1289)	(969)	(659)
C				1710 (890)	2400						
D				1720 (900)	3600						

FAF - THR	6.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		5 min 45	4 min 44	4 min 01	3 min 30	3 min 06	2 min 31	2 min 10
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975