

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

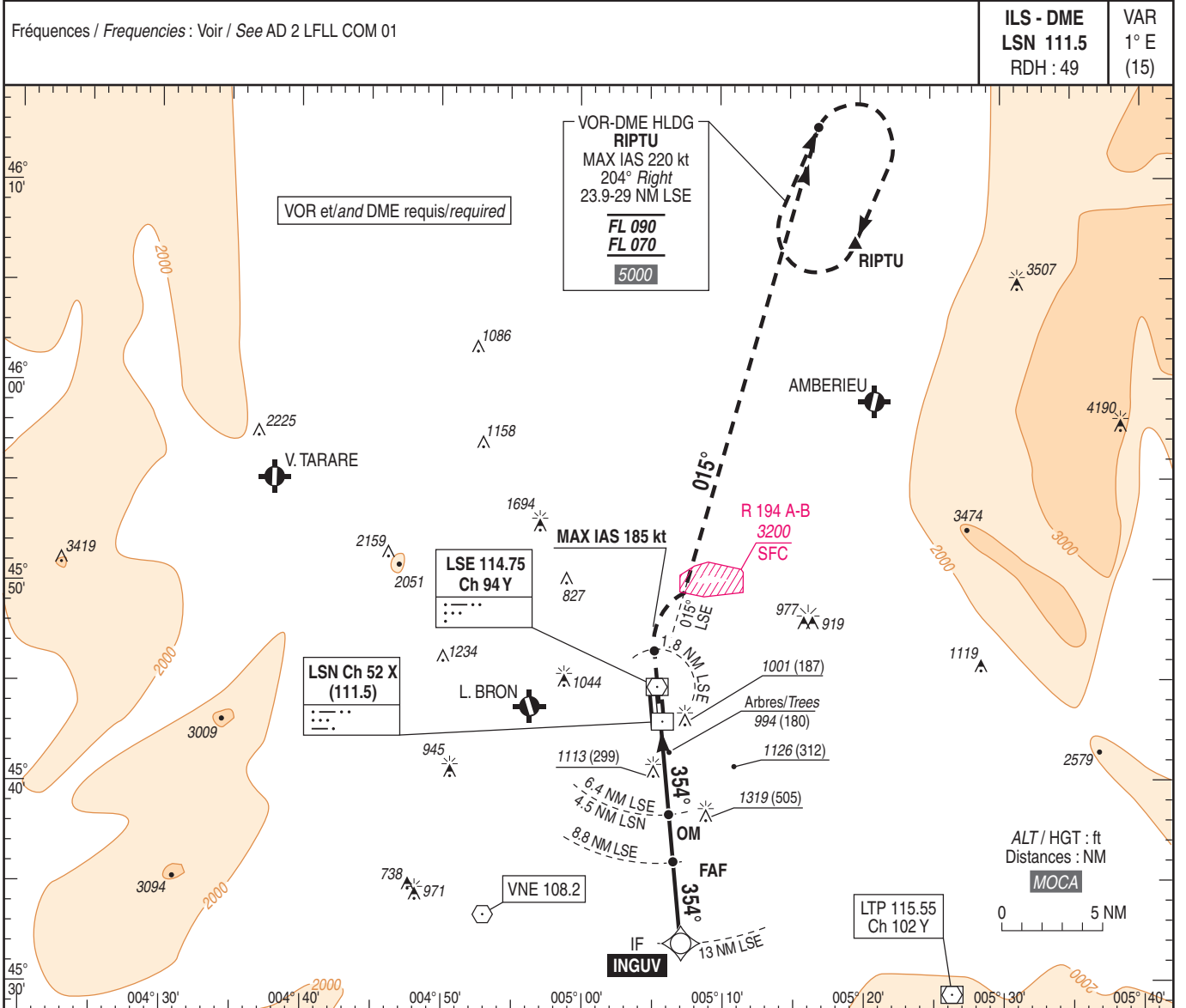
LYON SAINT EXUPERY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 821, THR : 821 (30 hPa)

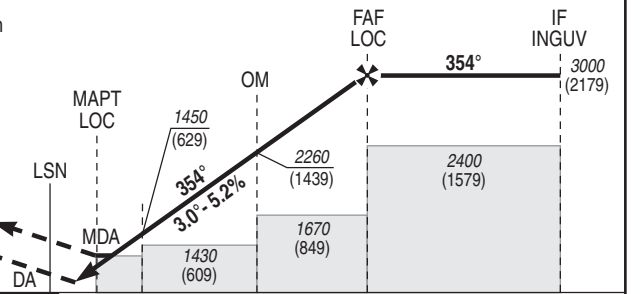
FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and III ou/or LOC RWY 35R



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 5000 (4179) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.6). En cas de panne radio, monter dans l'axe. A 1.8 NM LSE tourner à droite (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le RDL 015° LSE (RM 015°) en montée vers 5000 (4179). A 29 NM LSE tourner à droite pour intégrer l'attente RIPTU à 5000 (4179). Palier d'accélération non étudié. Pente ATS : 4% jusqu'à 2500 (1679), prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb straight ahead to 5000 (4179) and expect radar vectors (see AD 2.LFLL 22.2.6). If radio failure, climb straight ahead. At 1.8 NM LSE turn right (MAX IAS 185 kt) to intercept and follow RDL 015° LSE (MAG 015°) climbing up to 5000 (4179). At 29 NM LSE turn right to join RIPTU holding at 5000 (4179). Acceleration level not studied. ATS gradient : 4% up to 2500 (1679), if unable advise ATC.



LSN ← (NM)	0.2	1	2	4.5	6.9	11.1
LSE ← (NM)		0.2	1	2	4.5	6.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS				LOC			MVL / Circling		APCH RWY 35R homologuée pour CAT 2 et 3 avec DA * CAT 2 et 3: aéronefs de catégories D et DL : Vat < 157 kt APCH RWY 35R homologated for CAT 2 and 3 with DA * CAT 2 and 3: ACFT of categories D and DL : landing speed < 157 kt
	DA (H)	RVR	OCH CAT1	OCH CAT2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			154	63				1310 (490)	1500	DME LSN NM 6 5 4 3 2 ALT 2750 2430 2100 1780 1450 (HGT) (1929) (1609) (1279) (959) (629)
B			162	75				1440 (610)	1600	
C	1030 (200)	550	173	88	1260 (440)	1300	432	1710 (890)	2400	
D			183	100*				1720 (900)	3600	
DL			187	100*						

FAF - THR	6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	160 kt 2 min 31	185 kt 2 min 10
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

