

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LYON SAINT EXUPERY

Instrument approach

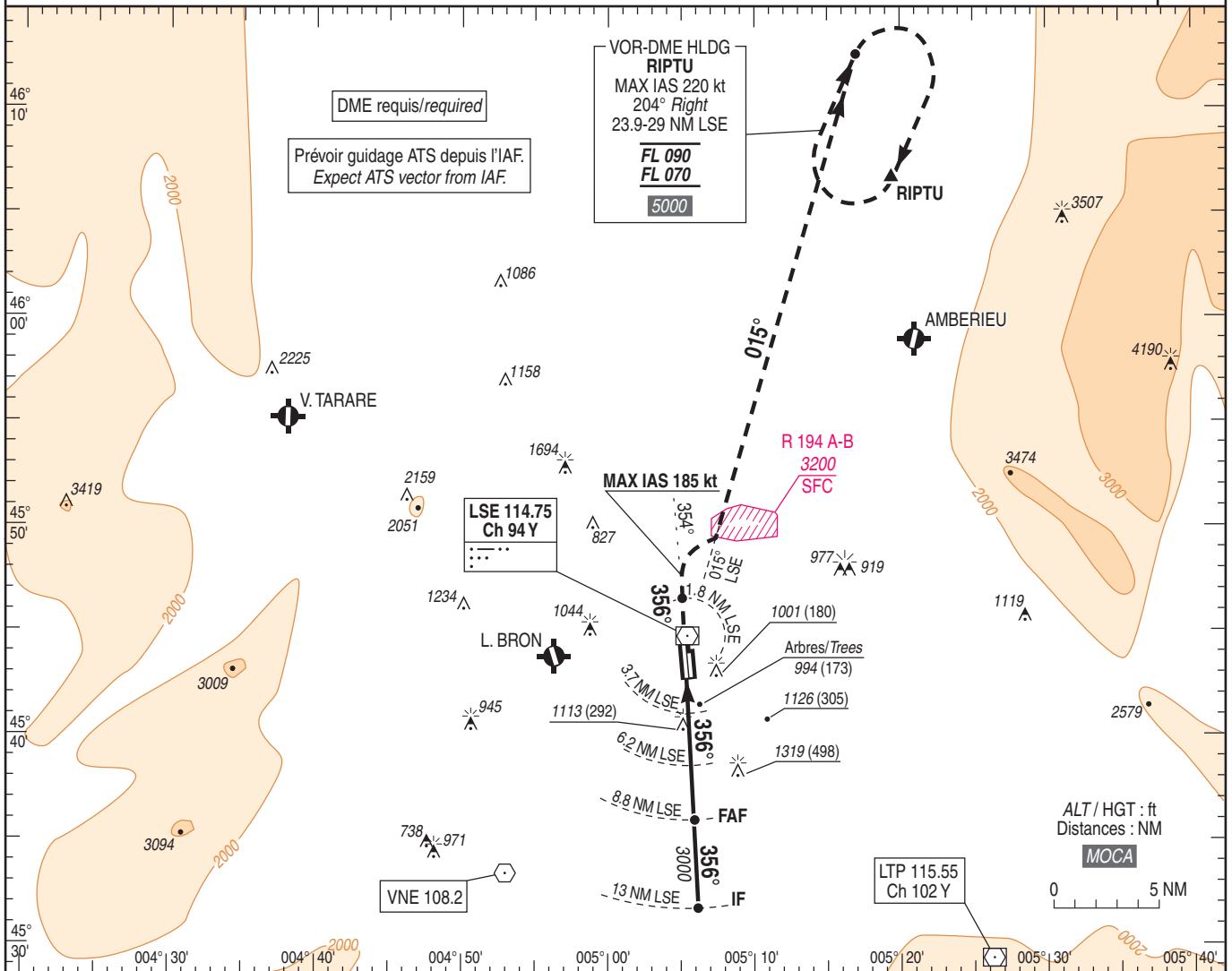
CAT A B C D

ALT AD : 821 (30 hPa), THR : 814

FNA VOR RWY 35L

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFLI COM 01

VAR
1° E
(15)

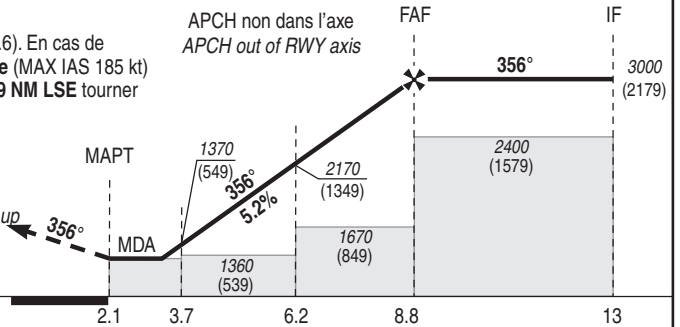


TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers 5000 (4179) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLI 22.2.6). En cas de panne radio, monter suivant le **RDL 356° LSE** (RM 356°). A 1.8 NM LSE tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le **RDL 015° LSE** (RM 015°) en montée vers 5000 (4179). A 29 NM LSE tourner à **droite** pour intégrer l'attente **RIPTU** à 5000 (4179). Palier d'accélération non étudié.
Pente ATS : 4% jusqu'à 2500 (1679), prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb **straight ahead** up to 5000 (4179) and expect radar vectors (see AD 2.LFLI 22.2.6). If radio failure, climb **RDL 356° LSE** (MAG 356°). At 1.8 NM LSE turn **right** (MAX IAS 185 kt) to intercept and follow **RDL 015° LSE** (MAG 015°) climbing up to 5000 (4179). At 29 NM LSE turn **right** to join **RIPTU** holding at 5000 (4179).
Acceleration level not studied.
ATS gradient : 4% up to 2500 (1679), if unable advise ATC.

LSE ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL / Circling		DME LSE NM	8	7	6	5	4
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A				1310 (490)	1500	ALT	2740	2420	2100	1790	1470
B	1260 (440)	1300	432	1440 (620)	1600	(HGT)	(1919)	(1599)	(1279)	(969)	(649)
C				1710 (900)	2400						
D				1720 (910)	3600						

FAF - THR	6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	160 kt 2 min 31	185 kt 2 min 10
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975