

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
SID CONV RWY 26

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D) (4 W) CAT A, B, C (4 D)

SID	ROUTES	RMK
MEZIN 4W	Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL, tourner à droite en montée. Suivre RM 036° pour rejoindre et suivre le RDL 351° CFA (RM 351°). A 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. A CFA, suivre le RDL 136° CFA (RM 136°) vers MEZIN. <i>Climb straight ahead. At 1500 ft AMSL, turn right climbing. Follow MAG 036° to join and follow RDL 351° CFA (MAG 351°). At 9 NM CFA, turn right climbing to CFA. At CFA, follow RDL 136° CFA (MAG 136°) to MEZIN.</i>	Pente 6,6 % jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>Gradient 6.6 % up to 2500 ft AMSL (note 1). ATS restriction : gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i>
MEZIN 4D	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL tourner à gauche RM 091°, (MAX IAS 175 kt) pour intercepter et suivre 136° CFA (RM 136°) vers MEZIN. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL turn left MAG 091°, (MAX IAS 175 kt) to intercept and follow RDL 136° CFA (MAG 136°) to MEZIN.</i>	Pente 6% jusqu'à 2800 ft AMSL (note 2). Contrainte ATS : pente 8% MNM, jusqu'à FL 090. <i>Gradient 6% up to 2800 ft AMSL (note 2). ATS restriction : gradient 8% MNM up to FL 090.</i>
LERGA 4W	Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL, tourner à droite en montée. Suivre RM 036° pour rejoindre et suivre le RDL 351° CFA (RM 351°). A 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. A CFA, suivre le RDL 142° CFA (RM 142°) vers LERGA. <i>Climb straight ahead. At 1500 ft AMSL, turn right climbing. Follow MAG 036° to join and follow RDL 351° CFA (MAG 351°). At 9 NM CFA, turn right climbing to CFA. At CFA, follow RDL 142° CFA (MAG 142°) to LERGA.</i>	Pente 6,6 % jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>Gradient 6.6 % up to 2500 ft AMSL (note 1). ATS restriction : gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i>
LERGA 4D	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL tourner à gauche RM 097°, (MAX IAS 175 kt) pour intercepter et suivre 142° CFA (RM 142°) vers LERGA. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL turn left MAG 097°, (MAX IAS 175 kt) to intercept and follow 142° CFA (MAG 142°) to LERGA.</i>	Pente 6% jusqu'à 2800 ft AMSL (note 2). Contrainte ATS : pente 8% MNM, jusqu'à FL 090. <i>Gradient 6% up to 2800 ft AMSL (note 2). ATS Restriction : gradient 8% MNM up to FL 090.</i>
MINPA 4W	Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL, tourner à droite en montée. Suivre RM 036° pour rejoindre et suivre le RDL 351° CFA (RM 351°). A 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. A CFA, suivre le RDL 180° CFA (RM 180°) vers VELIR puis MINPA. <i>Climb straight ahead. At 1500 ft AMSL, turn right climbing. Follow MAG 036° to join and follow RDL 351° CFA (MAG 351°). At 9 NM CFA, turn right climbing to CFA. At CFA, follow RDL 180° CFA (MAG 180°) to VELIR, then MINPA.</i>	Pente 6,6 % jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>Gradient 6.6% up to 2500 ft AMSL (note 1). ATS restriction : gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i>
MINPA 4D	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL tourner à gauche RM 135°, (MAX IAS 175 kt) pour intercepter et suivre 180° CFA (RM 180°) vers MINPA. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL turn left MAG 135°, (MAX IAS 175 kt) to intercept and follow 180° CFA (MAG 180°) to MINPA.</i>	Pente 6% jusqu'à 2800 ft AMSL (note 2). Contrainte ATS : pente 8,5% MNM, jusqu'à FL 090. <i>Gradient 6% up to 2800 ft AMSL (note 2). ATS restriction : gradient 8.5% MNM up to FL 090.</i>
SOMTI 4W	Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL, tourner à droite en montée. Suivre RM 036° pour rejoindre et suivre le RDL 351° CFA (RM 351°). A 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. A CFA, suivre le RDL 207° CFA (RM 207°) vers SOMTI. <i>Climb straight ahead. At 1500 ft AMSL, turn right climbing. Follow MAG 036° to join and follow RDL 351° CFA (MAG 351°). At 9 NM CFA, turn right climbing to CFA. At CFA, follow RDL 207° CFA (MAG 207°) to SOMTI.</i>	Pente 6,6 % jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM, jusqu'à 5500 ft AMSL, puis 5 % jusqu'à FL 120. <i>Gradient 6.6 % up to 2500 ft AMSL (note 1). ATS restriction : slope 7% MNM up to 5500 ft AMSL, then 5% up to FL 120.</i>
SOMTI 4D	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL tourner à gauche RM 162°, (MAX IAS 175 kt) pour intercepter et suivre 207° CFA (RM 207°) vers SOMTI. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL turn left MAG 162°, (MAX IAS 175 kt) to intercept and follow 207° CFA (MAG 207°) to SOMTI.</i>	Pente 6% jusqu'à 2800 ft AMSL (note 2). Contrainte ATS : pente 8,5% MNM jusqu'à FL 090. <i>Gradient 6% up to 2800 ft AMSL (note 2). ATS restriction : gradient 8.5% MNM up to FL 090.</i>

Note 1 : Pente théorique de montée 6,6 % déterminée par tour de télécommunication d'altitude au sommet 2172 ft.

Note 1 : Theoretical climb 6.6 % determined by telecommunication tower, top altitude 2172 ft.

Note 2 : Pente théorique de montée 6% déterminée par relief Puy du Crouel d'altitude au sommet 1400 ft. L'obstacle d'altitude 2441 ft impose de maintenir cette pente jusqu'à 2800 ft AMSL.

Note 2 : Theoretical climb gradient 6% determined by relief "Puy du Crouel" of 1400 ft altitude at the top. Relief of top altitude 2441 ft requires to maintain gradient up to 2800 ft AMSL.

Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

Slopes due to ATS restriction : if assigned ATS gradient cannot be maintain, the pilot must advise ATC when starting up.