

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV CONV RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY 36	ROUTES <i>Routings</i>	Clairance initiale <i>Initial clearance</i>	PENTES <i>Slopes</i>
<p>DANBO 8C</p> <p>En partie RNAV (note 7).</p> <p><i>Partly RNAV (see note 7).</i></p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°). A NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis direct MAXUS, puis DANBO.</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°). At NAZIM (D5.7 CY), left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS then direct MAXUS and DANBO.</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (note 6).</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6).</i></p>
<p>MEBAK 8C</p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis LSE, à LSE, à gauche 261° LSE (RM 261°) vers MEBAK (D18,7 LSE).</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP, right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS, then LSE, at LSE, left 261° LSE (MAG 261°) to MEBAK (D18.7 LSE).</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (note 6). Si niveau de croisière demandé supérieur à FL 195, FL 200 MNM à MEBAK</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6). If cruising level upper than FL 195, FL 200 MNM at MEBAK</i></p>
<p>MURRO 8C</p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, et LSE, à D2,3 LSE à gauche 229° LSE (RM 229°) vers MURRO (D39 LSE).</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS and LSE, at D2.3 LSE, left 229° LSE (MAG 229°) to MURRO (D39 LSE).</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (voir note 6).</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6).</i></p>
<p>ROMAM 8C</p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, et LSE, à D 6,3 LSE, à gauche 173° LSE (RM 173°) vers ROMAM (D38,7 LSE).</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS and LSE, at D 6.3 LSE, left 173° LSE (MAG 173°) to ROMAM (D38.7 LSE).</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (voir note 6).</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6).</i></p>
<p>MOKIP 8C</p> <p>En partie RNAV (voir note 7).</p> <p><i>Partly RNAV (see note 7).</i></p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°). A NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis direct MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP.</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°). At NAZIM (D5.7 CY), left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS then direct MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (voir note 6).</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110</i></p>