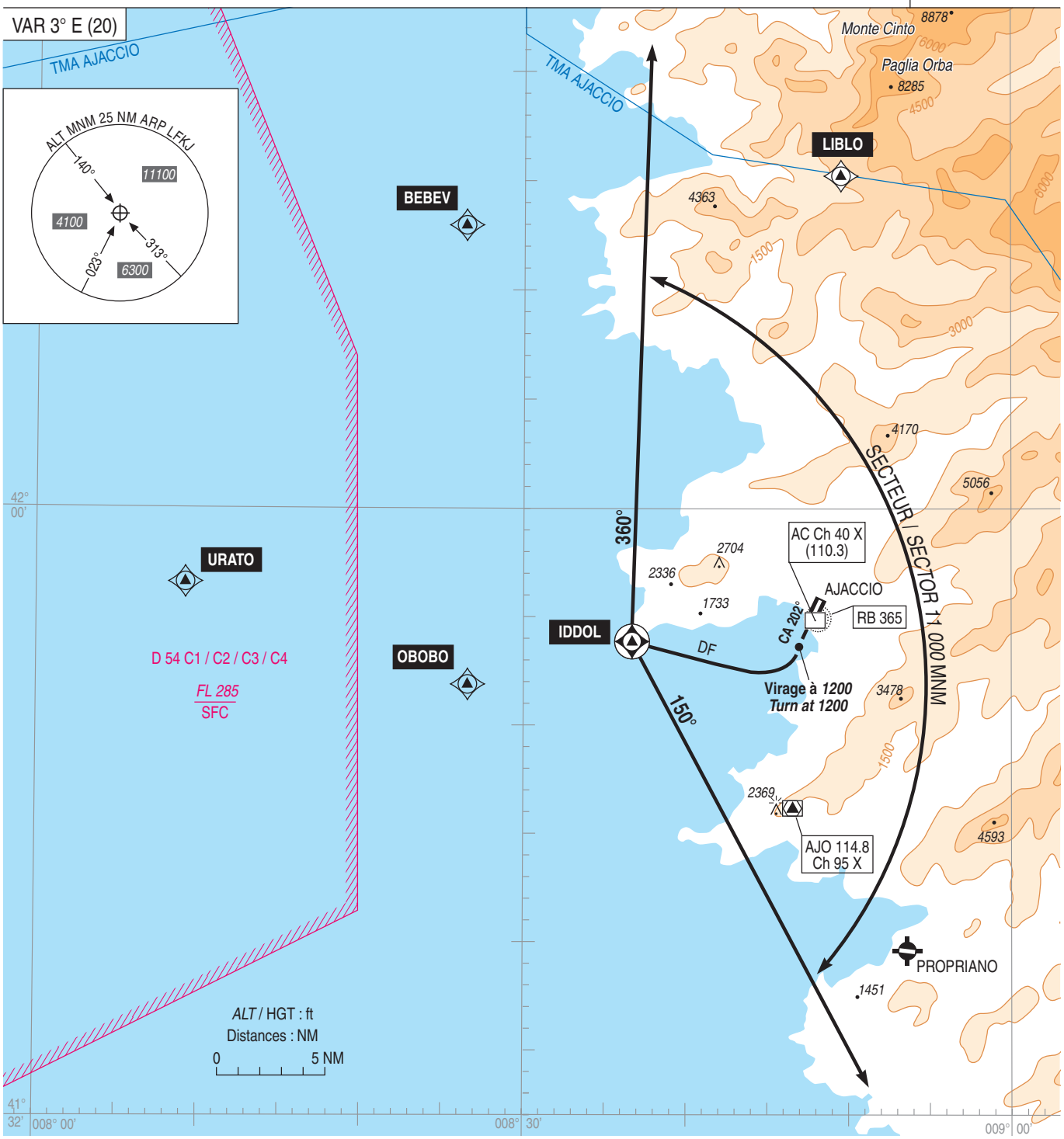
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
DEPARTS RNAV OMNIDIRECTIONNELS TYPE B RWY 20
TYPE B RWY 20 RNAV OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075
AJACCIO Sol/*Ground* 121.705
FIS : AJACCIO Information 119.825
RNAV 1
GNSS requis/*required*



Monter RM 202°. A *1200* (1) tourner à droite direct vers IDDOL en montée, puis route directe en montée vers le niveau ATS autorisé ou jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Hors guidage radar, le changement de sectorisation ne peut se faire qu'après avoir atteint l'altitude minimale de *11000*.

(1) Le relief d'altitude *1733* à 5,5 NM dans le 266° de l'ARP à droite de l'axe impose une pente théorique minimale de montée de 5% pente à maintenir jusqu'à *2000*.

En cas de clairance limitant la montée à un niveau supérieur ou égal à *3000*, le secteur Ouest non restrictif sera réduit entre le 340° et le 180° d'IDDOL afin de garantir l'altitude minimale de sécurité de *3000* sur ce secteur.

Procédure moindre bruit
Jusqu'à *1200*, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à *3000*.

Climb MAG 202°. At 1200 (1) turn right climbing direct to IDDOL, then direct route up to ATS cleared level or to the en-route safety altitude.
Without radar guidance, changing sector can only be done after reaching minimum altitude of 11000.

(1) The obstacle at 1733 at 5.5 NM in the 266° ARP radial, right of the axis imposes a minimum 5% climbing gradient until 2000.

In case of clearance limiting the climb at a level greater than or equal to 3000, the West sector (non-restrictive) will be reduced to between 340° and 180° at IDDOL to guarantee minimum safe altitude of 3000 in this sector.

Noise abatement procedure
Up to 1200, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000.

© SIA