

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**  
**SID CONFIGURATION HORRO**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**SID CONV RWY 20**

CAT	A B C D		
Climb gradient	Abstraction faite de bateaux de hauteur supérieure à 50 mètres dans la baie d'Ajaccio. <i>Excluding boats more than 50 meters high in Ajaccio bay.</i>		
	<table border="1"> <tr> <td>TINOT 5H OMNI type A</td> <td>Pente théorique 3,7 % jusqu'à 419 (400) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02  <i>Theoretical climb gradient 3.7 % up to 419 (400) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02</i></td> </tr> </table>	TINOT 5H OMNI type A	Pente théorique 3,7 % jusqu'à 419 (400) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02  <i>Theoretical climb gradient 3.7 % up to 419 (400) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02</i>
	TINOT 5H OMNI type A	Pente théorique 3,7 % jusqu'à 419 (400) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02  <i>Theoretical climb gradient 3.7 % up to 419 (400) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02</i>	
<p><b>Procédure moindre bruit</b> : jusqu'à 419 (400), adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft.</p> <p><b>Noise abatement procedure</b> : up to 419 (400), adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.</p>			

SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
<b>TINOT 5H</b>	<p>Monter sur la route 202°MAG, à 419(400) tourner à droite RM 236°. A D2 (RDL 288° AJO), à droite RDL 288° AJO (RM288°) vers TINOT.</p> <p><i>Climb on track 202°MAG, at 419(400) turn right track 236° MAG. At D2 (RDL 288° AJO, turn right RDL 288° AJO (track 288° MAG) to TINOT.</i></p>		

**Omnidirectional departure RWY 20**

<b>Type A</b>	<p>Monter sur la route 202°MAG, à 419(400) tourner à droite sur la route magnétique spécifiée dans la clairance avant décollage, comprise entre 208°MAG et 254°MAG, en vue d'un guidage radar, pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol. Ne pas virer avant la DER. (Pas de carte associée).</p> <p><i>Climb on track 202°MAG, at 419(400) turn right on MAG track specified before take-off, between 208° MAG and 254°MAG, expect vectoring to the TMA limit point that is filed on flight plan. Do not turn before DER. (No chart associated).</i></p>
---------------	---