

**FIGARI SUD CORSE  
SID CONV RWY 23**

SID CONV RWY 23			
CAT	A B C		
Climb gradient	<p>BTA 4M - Pentes théoriques minimales de montée - La pente théorique minimale de montée est de 8,7 % jusqu'à 4600 ft déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP) et le MONT INCUDINE (7001 ft), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique - Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO la pente théorique minimale de montée est de 6,6 % jusqu'à 5700 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) et le MONT INCUDINE (7001 ft), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>Minimum theoretical climb gradients - The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 4600 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP). And by MONT INCUDINE (7001 ft), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies - If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 6000 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) and MONT INCUDINE (7001 ft), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p> <p>AJO 4M et CORSI 4M - Pentes théoriques minimales de montée - La pente théorique minimale de montée est de 8,7 % jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique - Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO la pente théorique minimale de montée est de 6,6 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.</p> <p><i>Minimum theoretical climb gradients - The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP). Then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies - If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 600 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p>		
General RMK	NIL		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>BTA 4M</b>	<p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5.9 NM DME FGI tourner à gauche (MAX IAS 175 kt) pour rejoindre et suivre le radial 175° FGI (RM 355°) vers FGI. A FGI, suivre le radial 012° FGI (RM 012°) vers BTA (ce départ pénétrant dans les zones R65 et R66 B pourra ne pas être autorisé pendant l'activité de ces zones).</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5.9 NM DME FGI turn left (MAX IAS 175 kt) to join and follow RDL 175° FGI (MAG 355°) to FGI. At FGI, follow RDL 012° FGI (MAG 012°) to BTA (as this SID is passing through areas R65 and R66B, pilots can be unauthorized to use it during the activity of these areas).</i></p>	FL110	NIL
<b>AJO 4M</b>	<p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) RM 292° pour intercepter et suivre le radial 157° AJO (RM 337°) vers AJO.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210kt) MAG 292° to intercept and follow RDL 157° AJO (MAG 337°) to AJO.</i></p>	FL60	NIL
<b>CORSI 4M</b>	<p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) RM 257° pour intercepter et suivre le radial 228° FGI (RM 228°) vers CORSI.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210kt) MAG 257° to intercept and follow RDL 228° FGI (MAG 228°) to CORSI.</i></p>	3000 ft	NIL

Omnidirectional departures RWY 23
NIL